

KALLELSE/UNDERRÄTTELSE

Stadsbyggnadsnämndens trafik-och arbetsutskott

Plats och tid Haninge kommunhus, plan 7, lokal Åsikten
Onsdag 2019-04-10, kl. 13.00

Justeringens plats och tid Onsdag 2019-04-17, Haninge kommunhus, plan 4.

Petri Salonen (C)
Ordförande

Ulrika Eriksson 1
Sekreterare



Föredragningslista

	Ärende	Sida
48	Val av justerare	3
49	Godkännande av dagordning	4
50	Medborgarförslag: Ta bort de fartreducerande KS 2018/392	5
51	Medborgarförslag: Sätt upp bullerplank mot Runstensvägen vid Runstensskolan KS 2018/346	7
52	Medborgarförslag: Ett bevakat övergångsställe i svackan på Vendelsömalmsvägen, för att korsna vägen mellan Mårtensberg till Vendelsö Skolväg KS 2018/405	9
53	Medborgarförslag: Ökad tillgänglighet till Tungelsta station dnr KS 2018/488	11
54	Medborgarförslag: Möjlighet för segelfartyg på Dalarö KS 2018/125	13
55	Medborgarförslag: Bygg en ny cykelväg mellan Gamla Norrbyvägen och Spärrvägen KS 2018/326	14
56	Medborgarförslag: Tillsätta en utredning om inrättandet av ett skönhetsråd	15
57	Trafikfrågor och trafikärenden	18
58	Information från förvaltningen	19
59	Resultat- och investeringsuppföljning	20
60	Omfördelning av investeringsmedel	21
61	VA-verksamhetsområde 2019	23
62	Förtroendevaldas arbetsgivarroll och arbetsmiljöansvar	25
63	Presentation/anmälan nya medborgarförslag	27
64	Anmälan av delegationsbeslut	29
65	Meddelanden, kurser konferenser	31
66	Postlista	33

Dnr SBN 2019/14

48 Val av justerare

Förslag till beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet utser _____ () att justera dagens protokoll.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2019/15

49 Godkännande av dagordning

Förslag till beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet godkänner föreliggande dagordning.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2018/410

50 Medborgarförslag: Ta bort de fartreducerande KS 2018/392

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att befintliga chikaner på Vallavägen tas bort utifrån rådande trafik-situation med tidvis köbildning och att bilister ökar farten för att hinna före mötande trafik och att det istället tillskapas fler farthinder.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att nuvarande utformning av Vallavägen med chikaner/avsmalningar har funnits i drygt 15 år. Under denna tidsperiod har åtgärderna fungerat tillfredställande ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Vid kontroll av olycksstatistik i den nationella olycksdatabasen STRADA som redovisar polis- och sjukhusrapporterade trafikolyckor med personskada finns en olycka rapporterad under aktuell tidsperiod på Vallavägen på vägsträckan med chikaner/avsmalningar. Det gällde en singelolycka med bil med lindrig personskada som följd. Det innebär inte att inga andra olyckor skulle kunna ha inträffat men statistiken ger ändå en bra bild av trafiksäkerhetsläget på aktuell del av Vallavägen.

Förvaltningen kan instämma i medborgarförslaget synpunkter vad gäller tidvis köbildning vid rusningstrafik och att inte alla respekterar företrädesreglerna vilket skapar irritation bilister emellan.

På sikt med förväntade ökande trafikmängder är inte nuvarande utformning optimal varför förvaltningen anser att det kan vara aktuellt att ta bort chikanerna. Om och när det sker är det inte aktuellt att anlägga flerfarthinder på Vallavägen. Förvaltningen anser det fullt tillräckligt med de fyra förhöjda övergångsställen som finns längs Vallavägen som hastighetsdämpande åtgärd. Ett borttagande av chikanerna/avsmalningarna skulle även kunna utföras som en ”passa-på-åtgärd” i samband med större beläggningsarbete på Vallavägen.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-09-03.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2018/414

51 Medborgarförslag: Sätt upp bullerplank mot Runstensvägen vid Runstensskolan KS 2018/346

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att ett bullerplank sätts upp mot Runstensvägen vid Runstensskolan för att minska störningar från skolbarn och högtalarmusik.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har kontaktat Tornberget som förvaltare för skolan i ärendet. Tornberget har fått i uppdrag att utreda kostnader för att renovera skolan alternativt riva skolan och bygga nytt. Tornberget är klar med utredningen och avvaktar för närvarande beslut om Runstensskolan framtid.

Tornberget meddelar också att bygga ett plank innan dess som riskerar att rivas är inte aktuellt, men att Tornberget tar med sig frågan i en eventuell projektering av en ny skola.

Förvaltningen har även kontaktat skolledningen på Runstensskolan som meddelar att de har få tillfällen med musik på skolgården. Vid dessa tillfällen står högtalarna antingen långt från skolans fotbollsplan eller är riktade åt ett annat håll. Skolan tar så mycket hänsyn att de inte använder musik i den utsträckning som skolan och skolans elever egentligen önskar. Skolledningen menar också att en skolgård ska sjuda av liv och rörelse från lekande barn och elever.

Vad gäller önskemålet om bullerplank finner förvaltningen att Tornberget kommer ta med sig frågan om bullerplank i en eventuell projektering av en ny skola och att uppsättning av bullerplank inte är aktuell i närtid.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-07-21

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2018/428

52 Medborgarförslag: Ett bevakat övergångsställe i svackan på Vendelsömalmsvägen, för att korsna vägen mellan Mårtensberg till Vendelsö Skolväg KS 2018/405

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att befintligt övergångsställe över Vendelsömalmsvägen öster om korsningen med Vendelsö skolväg blir signalreglerat och att alla småvägar utmed Vendelsö skol-väg som måste korsas förses med övergångsställe.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att arbetet med säkra och trygga skolvägar är utpekad som ett viktigt område för förvaltningens verksamhet. Förvaltningen bedriver sedan 2017 ett projekt ”Säkra skol-vägar”. Projektet Säkra skolvägar syftar till att skapa en säker och trygg trafikmiljö i skolornas närhet.

Förvaltningen kan konstatera att Vendelsömalmsvägen tillhör kommunens huvudvägnät. Förvaltningen har inget som motsäger att det förekommer hastighetsöverträdelser på aktuell del av Vendelsö-malmsvägen och att inte alla bilister lämnar gående företräde vid övergångsstället.

Förvaltningen har inga planer på att signalreglera aktuellt övergångsställe då en sådan åtgärd i regel inte leder till en faktisk ökad trafiksäkerhet för gående. Vid signalreglerade övergångsställen finns problem med rödljuskörningar och att gående dels går mot röd gubbe dels går vid grön gubbe utan att förvissa sig om att annalkande fordon verkligen stannar inför rött ljus.

På huvudvägnätet har förvaltningen en långsiktig målsättning att hastighetssäkra befintliga övergångsställen för ökad trafiksäkerhet. Förvaltningen kommer utreda frågan om hastighetssäkring av aktuellt övergångsställe närmare med målsättningen att farthinder av något slag kan vara på plats under innevarande år. Vad gäller farthinder på vägar som trafikeras av buss i linjetrafik ställs krav som måste uppfyllas vad gäller typ, utförande och placering.

Vad gäller önskemålet om att förse alla anslutande vägar till Vendelsö skolväg med övergångs-ställe får det önskemålet tas med i förvaltningens långsiktiga planering. Nya övergångsställen ska trafiksäkras och tillgänglighetsanpassas varför det inte bara handlar om att sätta upp ett par väg-märken och måla i körbanan. Ett nytt övergångsställe utan säkerhetshöjande åtgärder kan leda till att trafiksäkerheten försämras.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-09-18.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgar-förslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2018/559

53 Medborgarförslag: Ökad tillgänglighet till Tungelsta station dnr KS 2018/488

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att en trappa anordnas från järnvägsviadukten (Stavsvägen) ner till norra delen av pendeltågsplattformen vid Tungelsta station.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har från trafikplaneringen på Kommunstyrelseförvaltningen erfarit att när den nya stationen vid Tungelsta och dubbelspåret byggdes säkerställdes möjligheten att någon gång i framtiden vid behov bygga en trappa ner från bron (Stavsvägen) till norra delen av plattformen. Möjligheten till en nordlig entré omnämns även i utvecklingsprogrammet för Tungelsta från 2012. Från kommunstyrelseförvaltningen anges att frågan om en nordlig entré inte är aktuell för närvarande men kan aktualiseras om det byggs fler bostäder i området.

Förvaltningen vill i sammanhanget nämna att det för närvarande pågår ett långt framskridit arbete med att ta fram en detaljplan ”Del av Stav 1:38 med flera” för området mellan järnvägen och Lillgårdsvägen. Området ska förutom bostäder även inrymma idrottshall och förskola. När exploatering är genomförd kommer bra och gena gångförbindelser tillskapas till pendeltåget även från det nya bostadsområdet som är beläget mellan flerbostadshuset i Lillgården och Stavsvägen sydost om Lillgårdsvägen.

Förvaltning föreslår med hänvisning till kommunstyrelseförvaltningen att medborgarförslaget om trappa till norra delen av plattformen inte föranleder någon åtgärd men att frågan kan aktualiseras framöver.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-11-12.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgar-förslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2018/144

54 Medborgarförslag: Möjlighet för segelfartyg på Dalarö KS 2018/125

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att befintlig pontonbrygga vid spegels udde, bredvid vandrarhem och Fiskarhamnen, får en kraftigare förankring vilket skulle ge segelfartyg en möjlighet att angöra Dalarö.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att det för närvarande pågår arbete inför en upphandling av ny vågbrytare och pontonbryggor till Fiskarhamnen. Totalt kommer den nya vågbrytaren och pontonbryggorna vara ca 175 meter lång och ger möjlighet till fler båtplatser. Intill dess den nya vågbrytaren och pontonbryggorna är på plats är inga arbeten med att förse befintlig pontonbrygga med kraftigare förankring aktuell.

Vad gäller framtida möjlighet till att angöra segelfartyg enligt medborgarförslagets önskemål är målsättningen att detta ska kunna ske vid den nya pontonbryggan och att frågan kommer att beaktas inom ramen för kommande upphandling.

Exakt när i tiden den nya vågbrytaren och pontonbryggorna kan vara på plats går i dagsläget inte att precisera närmare men förhoppningen är att det kan ske under 2019 om inget oförutsett inträffar.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-02-27.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgar-förslaget besvarat.

Expedieras: Akt, Förslagsställaren



För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2018/415

55 Medborgarförslag: Bygg en ny cykelväg mellan Gamla Norrbyvägen och Spärrvägen KS 2018/326

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att en ny cykelväg byggs mellan Gamla Norrbyvägen och Spärrvägen.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan instämma i medborgarförslaget synpunkter om att en cykelväg med god standard mellan det regionala cykelstråket ”Västerhaningestråket” utmed Gamla Nynäsvägen och den nyanlagda gång- och cykelvägen som går parallellt med Söderbyledens förlängning norrut över Norrby gårde skulle utgöra en viktig länk i cykelvägssystemet och förbättra för cyklister i många resrelationer .

I dagsläget finns en gång- och cykelväg med sämre standard mellan Gamla Nynäsvägen och Gamla Norrbyvägen med de fel och brister som anförs i medborgarförslaget.

Förvaltningen kommer att närmare utreda vilka åtgärder som krävs för att förbättra befintlig gång- och cykelväg till en gc-väg med fullgod standard. Möjligheten till att erhålla statlig medfinansiering kommer att beaktas. Förvaltningen kommer även studera om förbättrings-åtgärder kan utföras i närtid då en förbindelse med god standard bedöms som angelägen att få till stånd.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-06-27.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Expedieras: Akt, Förslagsställaren



För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2017/106

56 Medborgarförslag: Tillsätta en utredning om inrättandet av ett skönhetsråd

Sammanfattning

Hanninge kommun är en av de allra snabbast växande kommunerna i Stockholms län. När vi bygger så mycket är det viktigt att det blir en mångfald. För att se till att det blir en variation så föreslås ett skönhetsråd med inspiration från det skönhetsråd som Stockholms stad haft sedan 1919 eller andra kommuner med liknande inrättning. Förslaget är att tillsätta en utredning av ett sådant skönhetsråd

Förvaltningens synpunkter

Enligt 12 kap. 7 § plan- och bygglagen ska byggnadsnämnden ha minst en person med arkitektutbildning till sin hjälp och i övrigt ha tillgång till personal i den omfattning och med den särskilda kompetens som behövs för att nämnden ska kunna fullgöra sina uppgifter på ett tillfredsställande sätt.

Inom stadsbyggnadsförvaltningen finns ett flertal personer med arkitektutbildning varav en är stadsarkitekt med gestaltungsfrågor som huvudsaklig arbetsuppgift.

Enligt 2 kap. 1 § plan- och bygglagen anges bl.a. att vid planläggning, i ärenden om bygglov ska bebyggelse och byggnadsverk utformas och placeras på den avsedda marken på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen och intresset av en god helhetsverkan. Enligt 8 kap. § 1 plan- och bygglagen ska en byggnad ha en god form-, färg- och materialverkan. För detta krav finns ett kommunalt bedömningsutrymme som dock inte är obegränsat. Gränserna för det kommunala bedömningsutrymmet hanteras under reglerade former i samarbetet mellan stadsbyggnadsnämnden och tjänstemännen inom stadsbyggnadsförvaltningen.

Lagstiftningen, plan- och bygglagen, förvaltningslagen och kommunallagen, ger kommunerna stor frihet att organisera sitt arbete men inom vissa strukturer. Dessa strukturer bygger på

politiskt ett demokratiskt valt kommunfullmäktige som utser bl.a. en byggnadsnämnd (stadsbyggnadsnämnden i Haninge kommun) med ansvar för plan- och byggfrågor. Till denna nämnd ska det finnas en tjänstemannaorganisation. För denna tjänstemannaorganisation anges minimikraven i 12 kap. 7 § plan- och bygglagen och bestämmelser för arbetsätt finns i kommunallagen och förvaltningslagen. Lagstiftningen är tydlig i fråga om styrning, mandat och ansvar för kommunfullmäktige, nämnder och anställda tjänstemän. Lagstiftningen är inte anpassad för en organisation som t.ex. ett skönhetsråd som skulle få ett oklart mandat och oklara ansvarsförhållanden.

9 kap. 27 plan- och bygglagen anger krav på skyndsamt handläggning med krav på en högsta handläggningstid för lovärenden om tio eller tjugo veckor. Enligt 9 § förvaltningslagen ska ett ärende handläggas så enkelt, snabbt och kostnadseffektivt som möjligt utan att rättssäkerheten eftersätts. I dag finns en väl utarbetad process för handläggningen av ärenden med tydlig ansvarsuppdelning mellan tjänstemän och politiker. Ett yttrande från ett skönhetsråd är inget krav för att ett ärende ska anses som komplett enligt 9 kap. 21 § plan- och bygglagen. Om handläggningen i ett lov eller anmälsärende försenas p.g.a. remisshantering till ett skönhetsråd finns risk att kraven på högsta handläggningstid överskrids och avgiften behöver reduceras enligt 12 kap. 8 a § plan- och bygglagen vilket kan medföra att den skattefinansierade anslaget till bygglovsavdelningen behöver öka.

Av 12 kap. 2 § i regeringsformen (grundlag) framgår att ingen myndighet, inte heller riksdagen eller en kommuns beslutande organ, får bestämma hur en förvaltningsmyndighet i ett särskilt fall ska besluta i ett ärende som rör myndighetsutövning mot en enskild eller mot en kommun eller som rör tillämpningen av lag. I Regeringsformen – en kommentar, Bull och Sterzel, tredje upplagan, 2015 anges att ordet ”bestämma” i 12 kap. 2 § regeringsformen ska tolkas vidsträckt. Vidare anges ”Vad som är förbjudet är enkelt uttryckt att någon annan myndighet eller överordnad lägger sig i beslutsfattandet.” Ett skönhetsråd organiserat under kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen riskerar att strida mot grundlagen.

Ett skönhetsråd skulle få ett mycket oklart mandat med oklara ansvarsförhållanden då lagstiftningen inte är anpassad till den typen av verksamhet inom den kommunala organisationen för stadsbyggnadsfrågor.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att medborgarförslaget är besvarat med förvaltningens synpunkter.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2019/10

57 Trafikfrågor och trafikärenden

Sammanfattning

Vid stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-04-24 lämnas följande information:

- Fysiska åtgärder 2019 inom cykel, trafiksäkerhet och busshållplatser tillgänglighet.

Förslag till beslut

1. Informationen godkänns.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2019/7

58 Information från förvaltningen

Sammanfattning

Vid stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 24 april 2019 lämnas följande information:

- Ärendebalanslista för bygglovsavdelningen, lantmäteriafdelningen.
- Information föreläggande av utbyggnad av kommunalt VA i Norrby norra.
- Tulpanfest 2019.

Underlag för beslut

- Ärendebalanslista Bygglov.
- Ärendebalanslista Lantmäteri.

Förslag till beslut

1. Informationen godkänns.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2019/11

59 Resultat- och investeringsuppföljning

Sammanfattning

Förvaltningens rapport avseende resultatuppföljning för drift och investeringar föreligger för stadsbyggnadsnämnden att godkänna.

Underlag för beslut

- Rapport sändes ut senare.

Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns.

Expedieras: Akt

För kännedom: Nils Rosengren KSF

Dnr SBN 2019/119

60 Omfördelning av investeringsmedel

Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen önskar att omfördela investeringsmedel, sammanlagt 750 tkr, inom beslutad ram för 2019 från parkavdelningen till teknikavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

Med anledning av LOVA-projektet ”Avlopp i kretslopp, Haninge kommun” initierades ett förslag om en visningsanläggning i form av en offentlig toalett. Syftet var att uppmuntra fastighetsägare med enskilt avlopp att införskaffa en kretsloppsanpassad avloppsanläggning med extremt snålspolande toalett. Efter kontakt med parkavdelningen om lämplig placering, föreslogs Eskilsparken. Idag ställs en bajamaja ut vid lekplatsen i parken sommartid. En permanent toalett skulle medföra en kvalitetshöjning för parkens besökare.

Parkavdelningen har 2019 erhållit 750 tkr i investeringsmedel för en toalett i Eskilsparken. Man har även sökt, men ännu inte beviljats, LOVA-medel för projektet.

Parkavdelningen har dock inte erhållit äskade medel för driften av anläggningen, initialt uppskattat till 100 tkr/år. Det råder även en osäkerhet kring om kostnaden i slutändan kan bli ännu större. Med anledning av förvaltningens besparingskrav 2020, föreslår förvaltningen att projektet avbryts.

Budgeterade investeringsmedel för brounderhåll inom teknikavdelningen understiger anbudssumman för planerad brorenovering med 3 mnkr. Omfördelning av beslutade investeringsmedel önskas därför från parkavdelningen till teknikavdelningen.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till omfördelning av beviljade investeringsmedel från parkavdelningen till teknikavdelningen på 750 tkr.

Expedieras: Akt

För kännedom: Nils Rosengren KSF.

Dnr SBN 2019/120

61 VA-verksamhetsområde 2019

Sammanfattning

Förslag till utökning av VA-verksamhetsområde:

Utökning av verksamhetsområdet för VA är en återkommande händelse till följd av att vårt allmänna VA-ledningsnät byggs ut.

Fastigheterna inom föreslagna områden bedöms ha behov av allmänna vattentjänster i ett större sammanhang enligt § 6 lag (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV). Utvidgningen av VA-verksamhetsområdet är nödvändig för att rättigheter och skyldigheter enligt LAV liksom kommunens VA-taxa och ABVA (allmänna bestämmelser för användandet av Haninge kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning) ska gälla för de berörda fastigheterna.

Information om VA-verksamhetsområdet finns i form av en GIS-karta på kommunens hemsida samt på Stadsbyggnadsförvaltningens VA-avdelning.

Följande revidering föreslås

1. Stadsdel Vega DP4, Vatten- spillvatten- och dagvattenhantering. Kolartorp 1:225, 1:359, 1:360, 1:361, 1:362, 1:363, 1:364, 1:365, 1:366, 1:367, 1:368, 1:369, 1:370, 1:376, 1:383.
Täckeråker 1:192, 1:237, 1:238.
2. Örnens väg, Vatten- spillvatten- och dagvattenhantering.
Söderbymalm 3:537, 3:538, 3: 539, 3:540, 3:541, 3:542, 3:543.

Föreslagen utökning av VA-verksamhetsområdet finns redovisat på bifogat kartunderlag.

Underlag för beslut

- Karta, stadsdel Vega och Örnens väg.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att utöka det befintliga VA-verksamhetsområdet med ovanstående område enligt karta.

Expedieras: Akt

För kännedom: VA-avdelningen

Dnr SBN 2019/116

62 Förtroendevaldas arbetsgivarroll och arbetsmiljöansvar

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har bjudit in personaldirektören för att få genomgång av förtroendevaldas arbetsgivarroll och arbetsmiljöansvar enligt följande:

- På uppdrag av fullmäktige se till att verksamheten drivs i enlighet med arbetsmiljölagen och föreskrifterna för arbetsmiljön.
- Verkställa fullmäktiges beslut och bland annat se till att konkreta arbetsmiljömål tas fram.
- Säkerställa att fördela uppgifter i det systematiska arbetsmiljöarbetet till förvaltningschefen.
- Ge förvaltningschefen rätt att fördela uppgifter så långt ut i organisationen så att det systematiska arbetsmiljöarbetet kan bedrivas ute på arbetsplatserna och att tillräckliga befogenheter, resurser, kunskaper och kompetens följer med.
- Se till att förebyggande åtgärder i arbetsmiljön kan vidtas genom att ta med arbetsmiljöinvesteringar i det årliga budgetförslaget
- Se till att det systematiska arbetsmiljöarbetet följs upp minst en gång per år och fungerar på både på förvaltningsnivå och ute på enheterna.

Ovanstående kommer att följas upp inom ramen för det systematiska arbetsmiljöarbetet. För förtroendevalda i nämnden innebär det följande:

- a. APU resultatet ska följas upp senast två månader efter det att resultatet är framtaget.
- b. Eventuella handlingsplaner ska fastställas och följas upp tertialvis.

- c. Nämndens arbetsmiljömål är en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet och ska följas upp senast i december.
- d. Arbetsmiljöorganisationerna ska följas upp vid eventuellt byte av förvaltningschef eller förtroendevald.
- e. Det systematiska arbetsmiljöarbetet följs upp minst en gång per år och fungerar både på förvaltningsnivå och ute på enheterna.

Förslag till beslut

- 1 Stadsbyggnadsnämnden tar del av informationen och lägger den till handlingarna.

Expedieras: Akt

För kännedom: Gunilla Ejefors-Lublin

Dnr SBN 2019/8

63 Presentation/anmälan nya medborgarförslag

Sammanfattning

Presentation av nya medborgarförslag samt e-förslag som har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden.

Förvaltningens synpunkter

Förslagsställaren är inbjuden till nämndsammanträdet för att där presentera och förtydliga sitt förslag för nämndens ledamöter. Efter nämndsammanträdet bereds förslaget av förvaltningens tjänstemän.

En ny inbjudan till förslagsställaren med förvaltningens förslag till beslut bifogas. Vid nämndens sammanträde har förslagsställaren åter igen möjlighet att presentera sitt förslag, och ev bemöta förvaltningen tjänsteutlåtande. Beslut i ärendet lämnas av nämnden.

MEDBORGARFÖRSLAG

Dnr SBN 2019/110

Medborgarförslag: Hundrastgård mellan Myrmalmsringen och Ica Maxi KS 2019/133

Dnr SBN 2019/111

Medborgarförslag: Säkra vägen för gående till förskolan Speldosan i Tungelsta KS 2019/147

Dnr SBN 2019/112

Medborgarförslag: Gör gång- och cykelväg längs hela Österhaningevägen och Dalarövägen KS 2019/152

Dnr SBN 2019/113

Medborgarförslag: Farthinder Tutviksvägen/Bondvägen KS 2019/153

Dnr SBN 2019/114

Medborgarförslag: Säkert övergångsställe Gudöbroleden, vid busshållplatsen Gudö KS 2019/154

Dnr SBN 2019/115

Medborgarförslag: Utöka parkeringsplatserna i Västerhaninge centrum KS 2019/176

Underlag för beslut

- Medborgarförslag, bilaga 1.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger samtliga medborgarförslag till beredning.

Expedieras: Akt, samtliga anmälda medborgarförslag

Dnr SBN 2019/25

64 Anmälan av delegationsbeslut

Sammanfattning

Enligt 6 kap 35 § i kommunallagen ska delegationsbeslut anmälas till nämnden. Stadsbyggnadsnämnden delges följande ärenden. Samtliga delegationsärenden utsändes i digital for samt förvaras i akt hos förvaltningen.

Anställningsinformationsbeslut, dnr 2019/4

- Delegationsnummer 12-14.

Delegationsbeslut adresser och namnsättning

- Avser perioden FEBR 2019.

Delegationsbeslut, bygglovsärenden

- Avser perioden FEBR 2019.

Plan- och byggutskottet 2019-03-13:

§ 27 Smådalarö 1:239, Långguddsvägen 13, strandskyddsdispens och bygglov för tillbyggnad av pumphus Dnr BYGG.2018.974, ML

§ 28 Kolartorp 1:359, bygglov för nybyggnad av flerbostadshus (104 lght) dnr BYGG.2018.1099 ML

§ 29 Jordbromalm 4:13, Rudanvägen 1, marklov för markförändring dnr BYGG.2019.64 ML

§ 30 Skogs-Ekeby 6:314, Hammarbergsvägen, nybyggnad av enbostadshus och komplementbyggnad dnr BYGG.2018.621 ML

§ 31 Skogs-Ekeby 6:315, Hammarbergsvägen, nybyggnad av enbostadshus och komplementbyggnad dnr BYGG.2018.623 ML

§ 32 Ålsta 2:62, Kvarnvägen 1, bygglov för återvinningsstation Dnr BYGG.2018.1100 BP

§ 33Tungelsta 1:20, Karlrosvägen 26, förhandsbesked för nybyggnad av ett enbostadshus och stall, dnr BYGG.2018.12 ES

§ 39Ektorp 2:29, Södertäljevägen (skogen vid Sadelmakertorp), nybyggnad av 30 meter högt ostagat telekomtorn samt teknikskåp dnr BYGG.2018.531 MG

§ 40Runsten 1:1, nybyggnad flerbostadshus dnr BYGG:2018.749 MB

§ 41Täckeråker 2:293, Nynäsvägen 6, tillbyggnad av industribyggnad dnr BYGG.2018.915 BP

§ 44Vendelsö 3:1246, nybyggnad av flerbostadshus samt komplementbyggnad dnr BYGG.2018.1014 HH

Övriga delegationsbeslut

Beslut. Överklagande av länsstyrelsens beslut om fastighetsreglering och avstyckning, dnr DIA.2019.77, avseende fastigheterna Kolartorp 2:1, 2:25 och 2:29.

Beslut. Överklagande av länsstyrelsens beslut och att upphäva PBU:s beslut 2018-1107 avseende fastighet Eknäs 3:1.

Yttrande i mål nr F12316-18, Svea hovrätt, yttrande aktbilaga 18 enligt skrivelse (aktbilaga 19) 2019-03-20.

Underlag för beslut

- Delegationsbeslut bygglov FEBR 2019.
- Delegationsbeslut adresser och namnsättning FEBR 2019.
- Övriga delbeslut, överklagande LS beslut samt yttrande i mål

Förslag till beslut

1. Samtliga delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2019/27

65 Meddelanden, kurser konferenser

Sammanfattning

Meddelande finns hos nämndsekreterarens som aktförvarare.

Stadsbyggnadsnämnden delges för kännedom följande meddelanden.

Meddelanden nr 1

Uppförande av servicebyggnad på fastighet Nåttarö 1:239 i Nåttarö naturreservat. LS beslut: Ger dispens fr strandskyddsbestämmelserna.

Beslut länsstyrelsen, överklagande av beslut att avslå en ansökan om bygglov Eknäs 3:1. *Beslut LS: LS upphäver överklagande beslutet och återförvisar till SBN pbu för fortsatt handläggning.*

Beslut länsstyrelsen om särskild åtgärd i form av en arkeologisk kontroll Sotinge 1:25 mfl. *Beslut LS: LS beslutar att särskild åtgärd ska utföras inom Soinge 1:35 mfl.*

Beslut LS tillsyn brygga Mefjärd 1:22. *Beslut LS: Ls avslutar ärendet utan ytterligare åtgärd.*

Beslut LS, överklagande av beslut avslå ansökan om bygglov för digital skylt Söderbymalm 3:299. *Beslut LS: LS upphäver det överklagande beslutat och återförvisar till SBN för fortsatt handläggning.*

Meddelanden nr 2

Dom Nacka tingsrätt, Målnr P7016-18, nekat bygglov för ändrad användning Söderbymalm 3:468. *Dom: Mod avslår överklagandet.*

Dom Nacka tingsrätt, målnr P4243-18, negativt förhandsbesked nybyggnation fritidshus Torpa Skog 1:23. *Dom: Mod avslår överklagandet.*

Dom Nacka tingsrätt, Målnr P7230-18, rättelseföreläggande Vendelsö 3:1080. *Dom: Mod avslår överklagandet.*

Protokoll målnr P1378-19, tidsbegr bygglov för nybyggnad komplementbyggnader Vendelsö 3:1222. *Beslut: Mod avvisar överklagandet.*

Protokoll Målnr P1147-19, P1377-19, tidsbegr bygglov Vendelsö 3:1222. *Beslut: Mod avslår yrkandet om inhibition.*

Underlag för beslut

- Meddelanden nr 1-2

Förslag till beslut

1. Meddelanden läggs till handlingarna.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2019/26

66 Postlista

Sammanfattning

För information till nämndens ledamöter lämnas postlista för perioden 2019-02-01 – 2019-20-28.

Underlag för beslut

- Postlista FEBRUARI.

Förslag till beslut

1. Postlistan läggs till handlingarna.

Expedieras: Akt