

Haninge
kommun



**Stadsbyggnadsnämndens
trafik- och arbetsutskotts
protokoll**

2016-03-02



Plats och tid	Åsikten, plan 7 Haninge kommunhus Onsdag 2016-03-02, kl. 13.00–14.00
Beslutande	Göran Svensson, ordförande (S) Annica Hjerling, 1:e vice ordförande (MP) Sven Gustafsson, 2:e vice ordförande (M)
Ersättare	Peter Lilius (L) Carin Flemström (S) Elisabet Sandberg (C)
Övriga deltagande	Ulrika Eriksson, nämndsekreterare Börje Nilsson, tf bygglovschef Anna-Lina Axelsson, enhetschef Nils Rosengren, ekonomicontroller, Kommunstyrelseförvaltningen Petra Lindvall, avdelningschef Karolina Lundquist, bygglovshandläggare Lars Johnsson, trafikingenjör



Justeringens plats och tid 2016-03-09

Paragrafer §§ 22 - 41

Sekreterare _____
Ulrika Eriksson

Ordförande _____
Göran Svensson (S)

Justerare _____
Sven Gustafsson (M)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen av stadsbyggnadsnämndens trafik-och arbetsutskotts protokoll tillkännages genom anslag. Datum då anslaget sätts upp och tas ned framgår nedan.

Beslutande organ Stadsbyggnadsnämndens trafik-och arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2016-03-02

Datum då anslaget
sätts upp 2016-03-10

Datum då anslaget
tas ned 2016-04-01

Förvaringsplats för
protokollet Hos Nämndsekreterare.

Underskrift

Ulrika Eriksson, sekreterare

Innehållsförteckning

	Ärende	Sida
§ 22	Val av justerare	6
§ 23	Godkännande av dagordning	7
§ 24	Medborgarförslag: Anlägg en gång/cykelväg längs bäcken som rinner mellan Åby områdena och Harveden och österut om gamla Nynäsvägen Dnr KS 2015/339	8
§ 25	E-förslag: Cykelväg mellan Bondvägen och Lyckeby	10
§ 26	Trafikfrågor och trafikärenden	12
§ 27	Hastighetsplan, genomförande etapp 3, statliga vägar	14
§ 28	Information från förvaltningen 2016	17
§ 29	Resultat- och investeringsuppföljning	19
§ 30	Redovisning av ej utförda investeringar 2015	20
§ 31	Revisionsrapport avseende underhåll av gator, vägar och VA-nät	21
§ 32	Utökning av verksamhetsområde för VA 2016	24
§ 33	Remiss: Förslag till program för uppföljning av privat driven verksamhet i Haninge kommun	25
§ 34	Remiss: Förslag till förändrad ledning och samordning av Haninge kommuns brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete	26
§ 35	Remiss: Förslag till biblioteksplan för Haninge kommun 2016-2021, remisstid senast 31 mars 2016	27
§ 36	Revidering kommunens vägledning för strandskydds bedömning	29
§ 37	Presentation av nya medborgarförslag samt e-förslag som har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden 2016	31
§ 38	Anmälan av delegationsbeslut 2016	33
§ 39	Kurser konferenser och meddelanden 2016	35
§ 40	Postlista	37
§ 41	E-förslag	38

Dnr SBN 2016/16

§ 22 Val av justerare

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet utser Sven Gustafsson (M) att justera dagens protokoll.

Expedieras: Akt

Justerare

Utdragsbestyrkande

Dnr SBN 2016/17

§ 23 Godkännande av dagordning

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet godkänner föreliggande dagordning med följande tillägg:

§ 41 E-förslag.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2015/270

§ 24 Medborgarförslag: Anlägg en gång/cykelväg längs bäcken som rinner mellan Åby områdena och Hanveden och österut om gamla Nynäsvägen Dnr KS 2015/339

Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs önskemål att det anordnas en gång - och cykelväg längs med bäcken som rinner mellan Åbyområdet och Hanveden och vidare under järnvägen mot de nya bostadsområdena öster om Nynäsvägen.

Förvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit del av medborgarförslaget och kan anföra följande.

En gång- och cykelväg längs bäcken skulle tillföra rekreativa värden i området och inbjuda flera att gå och cykla i områdets fina och upplevelserika miljö. Förslaget om en tunnel skulle också kunna minska den barriäreffekt som Nynäsvägen utgör. Mot den bakgrunden vore det bra om förslaget kunde förverkligas men förvaltningen ser flera svårigheter. Bland annat är höjdskillnaderna i området stora och att bygga en tunnel under Nynäsvägen och under järnvägen skulle medföra stora kostnader.

Inriktning och prioritering av kommunens planer för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet görs i kommunens cykelplan. I linje med nuvarande cykelplan planerar kommunen nu för att bygga gång- och cykelväg längs Åbyvägen inte så långt från den aktuella platsen.

Den föreslagna gång- och cykelvägen längs bäcken finns inte upptagen i nuvarande cykelplan. Arbetet med att ta fram en ny cykelplan påbörjas under våren 2016 och förvaltningen gör bedömningen att frågan om huruvida kommunen bör planera för att bygga i linje med det aktuella förslaget lämpligen tas upp i samband med cykelplanens kommande revidering.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag dateerat 2015-07-29.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2015/274

§ 25 E-förslag: Cykelväg mellan Bondvägen och Lyckeby

Sammanfattning

I e-förslaget framförs önskemål att en cykelväg ska anläggas mellan Bondvägen och Lyckeby.

Förvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit del av e-förslaget och kan anföra följande.

Förvaltningen är generellt sett positiv till att förutsättningarna för en säker cykeltrafik förbättras genom breddning av befintliga gångbanor, nya cykelbanor utmed befintligt vägnät samt nya cykelvägar som knyter samman vägar/områden med varandra.

Förvaltningen inser den positiva effekt som en cykelväg enligt e-förslaget skulle medföra i form av genare förbindelse och ökad trygghet för berörda oskyddade trafikanter.

I gällande cykelplan finns föreslagen förbindelse inte med som ett utpekad objekt. Däremot finns förbindelsen illustrerad på cykelplanens karta för Vendelsö under kategorin ”beaktas vid planering”.

Inom ramen för kommande planerad revidering av cykelplanen bör föreslagen förbindelse bli föremål för särskild prövning om den ska ingå i kommande cykelplan som ett utpekad objekt i konkurrens med många angelägna förbättringsåtgärder vad gäller cykelvägnätet runt om i kommunen. För den föreslagna förbindelsen finns förutsättningar som kan påverka/försvåra ett realiserande. Marken där förbindelsen sak gå fram är privatägd. Frågan om ridning måste studeras närmare då det enligt Trafikförordningens bestämmelser inte är tillåtet att rida på en cykelväg.

Förvaltningen gör bedömningen att det för närvarande inte är aktuellt att föreslagen cykelväg kan prioriteras utifrån dagens förutsättningar men att förbindelsen ska bli föremål för

prövning/studium i samband med revideringen av nu gällande cykelplan.

Underlag för beslut

- E-förslag anmält i stadsbyggnadsnämnden 2015-10-21.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed e-förslaget besvarat.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed e-förslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

Dnr SBN 2016/11

§ 26 Trafikfrågor och trafikärenden

Sammanfattning

Vid trafik- och arbetsutskottet lämnade trafikingenjör Lars Johnsson information avseende investeringsobjekt trafik 2016.

Med statlig medfinansiering

- Grindstuvägen. Breddning av befintlig trottoar till gång- och cykelbana 3 m. Längd ca 750 m
- Ny gång- och cykelbro över Gudö å. Gemensamt projekt tillsammans med Tyresö kommun. Tyresö projektleder.

Trafiksäkerhetsåtgärder riktade mot förbättrade skolvägar.

- korsningen Floravägen/Nordanvägen.
- korsningen Vardövägen/Ishavsvägen.
- Norra kronans gata.

Cykelparkering

- Vega (Söderhagen).
- Söderbyleden / Vendelsövägen.
- Gudö infartsparkering Nålvägen.
- Svartbäcken.

Tillgänglighetsanpassning busshållplatser

- Lillgården 1 st.
- Vendelsömalmsvägen hållplats Klenavägen 2 st.
- Lerstensvägen hållplats Sommarbo 2 st.

Utan medfinansiering

- Gång- och cykelväg utmed Rocklösaån Tungelsta.
- Trafiksäkerhetsåtgärder, exempel övergångsställe Norrbyvägen/Hagtornsvägen.
- Cykelparkering exempel Jordbro station.

Förslag till beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet lägger lämnad information till handlingarna.

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet lägger lämnad information till handlingarna.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/103

§ 27 Hastighetsplan, genomförande etapp 3, statliga vägar

Sammanfattning

Hastighetsplanen antogs av stadbyggnadsnämnden 2014-05-21. Hastigheterna på det kommunala vägnätet har skyltats om enligt hastighetsplanen under 2014- 2015. Nästa etapp vad gäller omskylltning enligt hastighetsplanen omfattar de statliga vägar som ingår i planen.

Under slutet av 2015 hade förvaltningen ett möte med Trafikverket om hur de statliga vägarna som ingår i hastighetsplanen ska skyltas om enligt den målbildsanpassade hastighetskarta som anges i hastighetsplanen. I huvudsak fanns en samsyn om omskylltning av aktuella vägsträckor på statliga vägnätet och ett samordnat etappvis genomförande planeras ske från våren 2016.

Förvaltningens synpunkter

Hastighetsplanen antogs av stadbyggnadsnämnden 2014-05-21. Omskylltning av det kommunala vägnätet har skett i två etapper. De södra kommundelarna skyltades om hösten 2014. De norra kommundelarna skyltades om i mitten av 2015.

Nästa etapp vad gäller omskylltning enligt hastighetsplanen omfattar de statliga vägar som ingår i planen. Vad gäller de förändrade hastighetsgränser som planen föreslår på dessa vägar måste förvaltningen närmare samordna med Trafikverket om hur förändringarna kan implementeras. Förvaltningen anser att förändringar på de statliga vägarna måste genomföras i samförstånd.

Under slutet av 2015 hade förvaltningen ett möte med Trafikverket om hur de statliga vägarna som ingår i hastighetsplanen ska skyltas om enligt den målbildsanpassade hastighetskarta som anges i hastighetsplanen.

I huvudsak fanns en samsyn om omskylltning av aktuella vägsträckor på statliga vägnätet och att Trafikverket själva ser över möjligheten att även sänka hastighetsgränsen på angränsande

vägavsnitt på några av vägarna där en sänkning sker enligt hastighetsplanen.

För två delsträckor bedömde Trafikverket att ytterligare dialog bör ske innan hastighetsgränserna kan förändras. Det gäller föreslagen höjning av hastigheten på Tungelstavägen till 60 km/tim och föreslagning sänkning på Dalarövägen förbi Schweizerdalen till 40 km/tim med hänvisning till dels befintliga obevakade övergångsställen på Tungelstavägen dels vägmiljön på Dalarövägen som bedöms medföra en alltför låg efterlevnad av en sänkt hastighetsgräns.

De förändrade hastighetsgränserna på berörda statliga vägar redovisas i tabell 1.

Genomförande av omskytning av de statliga vägarna som ingår i hastighetsplanen enligt tabell 1 kommer att samordnas tidsmässigt med Trafikverket. För merparten av omskytningen krävs beslut om lokala trafikföreskrifter av kommunen medan vissa kräver beslut av Länsstyrelsen. Omskytningen planeras ske etappvis från våren 2016.

För de delsträckor som inte omfattas av omskytning i denna etapp kommer en fortsatt dialog ske med Trafikverket om vilka åtgärder som krävs för att kunna införa föreslagna hastighetsgränser enligt hastighetsplanen.

Underlag för beslut

- Målbildanpassad hastighetskarta enligt hastighetsplanen.
- Tabell över planerade hastighetsförändringar på statliga vägar

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens avrapportering och uppdrar förvaltningen att gå vidare med omskytning enligt Hastighetsplanen på de statliga vägar som ingår i planen med redovisade undantag.

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen för ytterligare utreda förslag till hastighet på väg 226, sträcka vid Schweizerdalen, Dalarö, samt redovisa möjligheterna till olika hastighetsgränser under vinter- respektive sommartid.

Expedieras: Akt

För kännedom: Kent Lindgren, Erik Andersson, ksf

Dnr SBN 2016/12

§ 28 Information från förvaltningen 2016

Sammanfattning

Vid nämndens sammanträde lämnar förvaltningen följande information:

- Information om dagvattenstrategi för Haninge kommun samt handbok för dagvatten i detaljplan..
- Detaljplan Söderbymalm 3:273 och 3:125, Vallagränd inför samråd, dnr PLAN.2012.6
- Planprogram Söderbymalm 3:337 Vikingavägen, Bragevägen m.fl. inför samråd, dnr PLAN.2012.10
- Detaljplan Hermanstorp inför samråd, dnr PLAN.2010.43
- Detaljplan Ribby 1:480, Ribby allé, inför samråd, dnr PLAN.2015.42.
- Planprioritering.
- Information om projektet ”Orten i rörelse: jämställdhet och cykling”.
- Information om kulturmiljöprogram för Haninge kommun.
-

Information vid nästkommande nämndsammanträde

- *Presentation arbetet med risk- och sårbarhetsanalysen (RSA) kring rent vatten.*

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Expedieras: Akt
Dnr Plan.2012.6, 2012.10, 2010.43, 2015.42

Dnr SBN 2016/13

§ 29 Resultat- och investeringsuppföljning

Sammanfattning

Förvaltningens resultatuppföljning för drift och investeringar föreligger för stadsbyggnadsnämndens godkännande.

Muntlig rapport lämnades vid trafik- och arbetsutskottet.

Handlingar i ärendet kommer sändas ut alternativt läggas på bordet till nämndens sammanträde.

Underlag för beslut

- Månadsuppföljning (dukas).

Förslag till beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet överlämnar ärendet till stadsbyggnadsnämnden utan eget ställningstagande.

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet överlämnar ärendet till stadsbyggnadsnämnden utan eget ställningstagande.

Expedieras: Akt

För kännedom: KSF Nils Rosengren, ekonomicontroller

Dnr SBN 2016/120

§ 30 Redovisning av ej utförda investeringar 2015

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden önskade en komplettering till årsredovisning 2015 samt preliminärt bokslut 2015 avseende anledning till ej utförda investeringar.

Förvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen har sammanställt en redovisning av skälen till att investeringsäskandena inte nyttjas fullt ut.

Underlag för beslut

- Bilaga Sammanställning ej utförda investeringar 2015.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden har tagit del av redovisningen och lägger rapporten till handlingarna.

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Ärendet bordläggs.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/83

§ 31 Revisionsrapport avseende underhåll av gator, vägar och VA-nät.

Sammanfattning

EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Haninge kommun genomfört en granskning med syfte att bedöma stadsbyggnadsförvaltningens styrning och åtgärder för att säkra att kommunens underhåll av gatu-, väg- och VA-nät är ändamålsenligt, på kort och lång sikt, samt att ett ”skuldberg” inte byggs upp som övervältras på framtida skattebetalare.

Revisionen genomfördes under våren 2015 och omfattade styrning och underhållssituation.

Inom området styrning gicks områdena mål, åtaganden, organisation och finansiering igenom. För underhållssituationen tittade man på budgetprocess, prioriteringar, konsekvensbeskrivningar, riskbedömningar, planeringsverktyg och uppföljning genom nyckeltal.

Rapporten konstaterar att det görs kontinuerliga analyser av underhållsbehovet och att kännedomen om behov och prioriteringar är god inom förvaltningen. Systemstöd används och i viss mån nyckeltal.

Kommunikation avseende behovsbild, risker och konsekvenser sker i huvudsak genom budgetdialogen, medan kommunikation kring underhåll sker i begränsad omfattning mellan förvaltning och nämnd.

Specifika mål för underhållsarbetet saknas i nämndens strategi och budget, vilket också iaktogs vid granskningen 2009.

Genom tillförandet av extra medel har underhållsskulden för väg sänkts från år 2009 på 40-50 mnkr till år 2013 på ca 33 mnkr. En ny bedömning av de framtida underhållsbehoven behöver göras.

Inom VA-verksamheten ligger förnyelsetakten för spill- och dagvattenledningar något över beräknat behov, medan

förnyelsetakten för vattenledningar skulle behöva vara fyra gånger större.

I granskningen ges följande rekommendationer:

- Tydliggöra vilka målsättningar som ska gälla för underhållsarbetet för att minska underhållsskulden.
- Säkerställa en systematik i framtagandet av användbara nyckeltal och jämförelser.
- Säkerställa att planeringsunderlag och riskbedömningar dokumenteras i tillräcklig omfattning inom vägverksamheten.

Förvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit till sig rekommendationerna i rapporten och ser den som ett bra underlag för vidare verksamhetsstyrning och målsättning.

Vägavdelningen kommer att äska extra medel för att genomföra en kartläggning och en åtgärdsplan för belagda vägar. Beräknad kostnad är ca 1 mnkr under år ett samt 100 tkr år 2-6. Efter det påbörjas en ny statusuppdatering.

Revisorernas slutsats att målsättningen för underhållsarbetet på VA-nätet behöver tydliggöras är linje med det arbete som pågår på VA-avdelningen med att ta fram en drift- och underhållsplan och en förnyelseplan för rörnät. Här ingår även mål och ambitionsnivå samt nyckeltal för jämförelse.

Underlag för beslut

- Granskning av strategiskt underhåll av gator, vägar och VA-nät, revisionsrapport 1, 2015 genomförd av EY och daterad juni 2015.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Expedieras: Akt

Revisionen

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/100

§ 32 Utökning av verksamhetsområde för VA 2016

Sammanfattning

Enligt lagen om allmänna vattentjänster ska kommunen fastställa sitt VA-verksamhetsområde, dvs det område inom vilket man svarar för VA-försörjningen.

Information om VA-verksamhetsområdet finns på kommunens hemsida samt Stadsbyggnadsförvaltningens VA-avdelning.

Följande revideringar föreslås;

1. Albyberg, etapp 1.

Alby 1:8, 1:9 samt Kalvsvik 16:1. Detaljplan lagakraftvunnen 2011-10-25.

Föreslagna utökningar av VA-verksamhetsområdet finns redovisat på bifogat kartunderlag.

Underlag för beslut

- Bilaga med karta över det nya verksamhetsområdet

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att utöka det befintliga VA-verksamhetsområdet med Albyberg Etapp 1

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att utöka det befintliga VA-verksamhetsområdet med Albyberg Etapp 1

Expedieras: Akt

För kännedom: Weine Carmerud, SBF

Dnr SBN 2015/368

§ 33 Remiss: Förslag till program för uppföljning av privat driven verksamhet i Haninge kommun

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har fått kommunstyrelseförvaltningens Förslag till program för uppföljning av privat driven verksamhet i Haninge kommun, för synpunkter.

Programmet beskriver hur uppföljning ska ske och hur allmänhetens insyn garanteras i verksamhet som lämnats över till privat utförare.

Förvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen ser att programmet är väl utarbetat, men har ingen egen verksamhet hos privat utförare, varför inga detaljerade synpunkter lämnas.

Underlag för beslut

- Förslag till program för uppföljning av privat driven verksamhet i Haninge kommun, daterad 30 november 2015.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkt som sitt eget.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkt som sitt eget.

Sven Gustafsson (M) deltar ej i beslutet.

Expedieras: Akt



För verkställighet: KS/KF

Justerare

Utdragsbestyrkande

Dnr SBN 2016/75

§ 34 Remiss: Förslag till förändrad ledning och samordning av Haninge kommuns brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete

Sammanfattning

Det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet föreslås ledas av kommunstyrelsen och samordnas av kommundirektörens ledningsgrupp (KDLG). En strategisk samordningsgrupp bestående av representanter från samtliga förvaltningar, lokalpolisen och vid behov andra externa aktörer bildas.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser att förslaget kommer att kunna förtydliga och förbättra samarbetet inom kommunen med brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete.

Underlag för beslut

- Förslag till förändrad ledning och samordning av Haninge kommuns brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkt som sin egen.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkt som sin egen.

Expedieras: Akt

För verkställighet: KS/KF

Dnr SBN 2015/377

§ 35 Remiss: Förslag till biblioteksplan för Haninge kommun 2016-2021, remisstid senast 31 mars 2016

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har fått kultur- och fritidsförvaltningens Biblioteksplan för Haninge kommun 2016-2021 på remiss.

Biblioteksplanen innehåller ett resonemang kring bland annat mål och uppdrag, hur man ska nå ut bättre till medborgarna, hur de digitala förväntningarna ska hanteras samt samverkan med skola och andra externa aktörer.

Förvaltningens synpunkter

Biblioteksplanen för ett resonemang kring ett brett antal frågor. Förvaltningen ser det som positivt att verksamheten analyseras ur många aspekter. Ambitionen med att nå ut till fler och att förstärka sin service till medborgarna är lovvärt.

Dock ställs fler frågor än ges svar. Fler svar och tydligare mål skulle kunna tydliggöra biblioteksplanen bättre samt ge en större inriktningsanvisning och stöd till framtida utveckling.

Förvaltningen funderar också för egen del på om det finns anledning att peka ut någon fler kommundel, till exempel den nya stadsdelen Vega, som skulle kunna ha ett behov av ett stadsdelsbibliotek framöver. Stadsdelen kommer att ha en kraftigt ökande befolkning inom tio år.

Underlag för beslut

- Biblioteksplan för Haninge kommun 2016-2021, förslag daterat 13 november 2015.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkter som sitt eget.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkter som sitt eget.

Sven Gustafsson (M) deltar ej i beslutet.

Expedieras: Akt

För verkställighet: Kultur och fritidsnämnden

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/125

§ 36 Revidering kommunens vägledning för strandkydds bedömning

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2011-05-25 § 78 anta Vägledning för strandkyddsdispensbedömning i Haninge kommun.

2013-04-24 § 65 beslutade nämnden att revidera vägledningen.

Förvaltningens synpunkter

Vid stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2015-03-25 § 46 beslutade nämnden ge förvaltningen i uppdrag att se över strandkydds-vägledningen.

Förvaltningen har berett ärendet och lämnar följande förslag:

Texterna i vägledningen (bilaga) redigeras utifrån nedanstående föreslagna ändringar:

Sid 23 i vägledningen:

Åtgärder: Bryggor enskilda, Naturvårdsverkets vägledning tredje stycket ”bryggans storlek....” utgår Haninges förtydligande, ”Bryggans storlek....båtplats, inte andra ändamål”. Inte andra ändamål utgår.

Sid 23 i vägledningen:

Åtgärder: Bryggor raserade. Haninges förtydligande ”Lika naturvårdsverkets riktlinjer.” Tillkommer: Dock får i det enskilda fallet bedömmas om bryggan trots förfall fortlöpande använts, ändå får återställas till ursprungligt skick och att detta inte skall likställas med nybyggnad.

Sid 25 i vägledningen:

Tillkommer ny Åtgärd: Intresseprövning. Haninges förtydligande: Enligt 7 kap 25 § MB vid prövning av frågor om skydd av områden enligt detta kapitel skall hänsyn tas även till enskilda intressen. En inskränkning i enskilds rätt att använda mark eller vatten som

grundas på skyddsbestämmelse i kapitlet får därför inte gå längre än som krävs för att syftet med skyddet skall tillgodoses.

Underlag för beslut

- Vägledning för strandskyddsvägledning, Förslag

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag till revidering av Vägledning av strandskyddsbedömning.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag till revidering av Vägledning av strandskyddsbedömning.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/8

§ 37 Presentation av nya medborgarförslag samt e-förslag som har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden 2016

Sammanfattning

Presentation av nya medborgarförslag samt e-förslag som har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden.

MEDBORGARFÖRSLAG/E-FÖRSLAG

Förslagsställaren är inbjuden till nämndsammanträdet för att där presentera och förtydliga sitt förslag för nämndens ledamöter.

Efter nämndsammanträdet bereds förslaget av förvaltningens tjänstemän. En ny inbjudan till förslagsställaren med förvaltningens förslag till beslut bifogas. Vid nämndens sammanträde har förslagsställaren åter igen möjlighet att presentera sitt förslag, och ev bemöta förvaltningens tjänsteutlåtande. Beslut i ärendet lämnas av nämnden

Förvaltningens synpunkter

MEDBORGARFÖRSLAG

Dnr SBN 2015/363, KS 2015/507

Utred hur trafiksituationen kring avfarten/påfarten

Nynäsvägen/Gudöbroleden kan göras säkrare samt få en större kapacitet.

Dnr SBN 2016/104, KS 2015/236

Förbättra Torfastledens nya gång- och cykelbana.

E-FÖRSLAG

Dnr SBN 2016/105

Rädda det lilla röda huset på Malmvägen och låt eleverna på Fredrika Bremergymnasiet göra om det till ett litet museum.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag.
- E-förslag.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden tar förslaget/en till beredningen.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden tar förslaget till beredningen.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/54

§ 38 Anmälan av delegationsbeslut 2016

Sammanfattning

Enligt 6 kap 35 § i kommunallagen ska delegationsbeslut anmälas till nämnden. Stadsbyggnadsnämnden delges för kännedom följande ärenden. Samtliga delegationsärenden utsändes i digital form samt förvaras i akt på förvaltningen.

Delegationsbeslut namnberedningen

- inget att notera.

Anställningsinformation/beslut dnr SBN 2016/4

- Delegationsnummer 4-8.

Delegationsbeslut enligt plan- och bygglagen (PBL)

- Delegationsbeslut avseende bygglovsärenden, se bilaga A.

Plan- och byggutskottets sammanträde 2016-01-27

§ 3 Detaljplan Vadet 3:240, Dalarö, granskning.

§ 4 Detaljplan Dalarö Strand, Dalarö 2:132.

§ 5 Torpa skog 2;3, förhandsbesked för nybyggnad två enbostadshus samt avstyckning.

§ 6 Östnora 2:39, nybyggnad av båthus samt ansökan om strandskydd.

§ 7 Sundby 7:523, renovering av brygga, strandskydd.

§ 8 Guldboda 2:1, ändring av marknivå, marklov och strandskydd.

§ 10 Söderbymalm 3:462 utvändigt ändring av kontorshus.

§ 11 Gersholmen 1:2, ombyggnad av komplementbyggnad, startbesked och strandskydd.

§ 12 Västertorp 2:1, renovering och komplettering av bef brygga samt strandskydd.

Underlag för beslut

- Delegationslista, utdrag från Castor, januari 2016.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger samtliga delegationsbeslut till handlingarna.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger samtliga delegationsbeslut till handlingarna.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/15

§ 39 Kurser konferenser och meddelanden 2016

Sammanfattning

Meddelanden finns i pärm på sammanträdet.

Stadsbyggnadsnämnden delges för kännedom följande meddelanden:

Beslut länsstyrelsen, överklagande av beslut bevilja bygglov för nybyggnad flerbostadshus Kolartorp 1:8.

Beslut: Länsstyrelsen avslår överklagandet.

Beslut från länsstyrelsen, överklagande av beslut att bevilja tidsbegränsat bygglov för förskola Stav 1:38.

Beslut: Länsstyrelsen avslår överklagandet.

Beslut från länsstyrelsen, prövning av kommunens beslut medge strandskydd för Sundby 7:1.

Beslut: enligt kommunens beslut om bevilja nybyggnad av fritidshus med ändring v kommunens beslut vad gäller tomtplats.

Protokoll Nacka tingsrätt, vitesföreläggande avseende vidtagna åtgärder Ersholmen 1:14.

Beslut: vilandeförklaring.

Dom Nacka tingsrätt, Målnr M 4988-15, ang strandskyddsdispens för ändring av brygga på fastigheten Ersholmen 1:14.

MOD avslår överklagandet.

Svea Hovrätt, protokoll målnr M 11465-15, strandskydd Lännåker 1:16, prövningstillstånd.

Svea Hovrätt ger ej prövningstillstånd, avgörandet står fast.

Beslut från länsstyrelsen, överklagande av vitesföreläggande Huvudskär 1:3.

Länsstyrelsen upphäver nämndens beslut.

Regeringsbeslut, N2015/06332/PUB, överklagande av länsstyrelsens beslut bygglov och strandskydd för Utö tomtområde 1.23.

Regeringen avslår överklagandet.



Dom Nacka tingsrätt, målnr P 4984-15, föreläggande om åtgärd
Hammars småbruk 13.11.

MOD upphäver nämndens beslut om föreläggande.

KURSER, KONFERENSER

Inbjudan heldagsseminarium, Tyresökonferens den 20 april 2016 kl
9-16, avseende planera för social hållbarhet.

KURSER, KONFERENSER

Inbjudan heldagsseminarium, Tyresökonferens den 20 april 2016 kl
9-16, avseende planera för social hållbarhet.

Underlag för beslut

- Meddelanden.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnde lägger samtliga meddelande till
handlingarna.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnde lägger samtliga meddelande till
handlingarna.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/55

§ 40 Postlista

Sammanfattning

För information till nämnden lämnas postlista för perioden 2016-01-01 – 2016-01-31.

Underlag för beslut

- Postlista januari 2016.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger postlistan till handlingarna.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger postlistan till handlingarna.

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/105

§ 41 E-förslag

Sammanfattning

E-förslag avseende rädda det lilla röda huset på Malmvägen och låt eleverna på Fredrika Bremergymnasiet göra om det till ett litet museum föreslår ordföranden Göran Svensson (S) skall överlämnas för handläggning till kommunstyrelseförvaltningen som bereder ett likalydande medborgarförslag.

Underlag för beslut

- E-förslag.

Ordförandens förslag

1. E-förslaget överlämnas till kommunstyrelseförvaltningen för handläggning och för vidare beslut i kommunfullmäktige.
-

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet överlämnar e-förslaget till kommunstyrelseförvaltningen för vidare handläggning.
-

Expedieras: Akt

För verkställighet: KS/KF