

Haninge  
kommun



**Stadsbyggnadsnämndens  
trafik-och arbetsutskotts  
protokoll**

2017-01-25



Plats och tid	Haninge kommunhus, Rudsjöterrassen 2, plan 7, Åsikten Onsdag 2017-01-25, kl. 13.00–13.35.
Beslutande	Göran Svensson, ordförande (S) Annica Hjerling, 1:e vice ordförande (MP) Sven Gustafsson, 2:e vice ordförande (M)
Ersättare	Carin Flemström (S) Elisabet Sandberg (C) Peter Lilius (L)
Övriga deltagande	Eva Darolf Linnros, avdelningschef Ulrika Eriksson, nämndsekreterare Nils Rosengren, ekonomicontroller, Kommunstyrelseförvaltningen Helena Hartzell, trafikingenjör Lena Kemi, verksamhetscontroller Karl-Ossian Frimundt, projektledare §§ 1-16



Justeringens plats och tid 2017-02-01

Paragrafer 1 - 29

Sekreterare \_\_\_\_\_  
Ulrika Eriksson

Ordförande \_\_\_\_\_  
Göran Svensson (S)

Justerare \_\_\_\_\_  
Sven Gustafsson (M)

### **ANSLAG/BEVIS**

Justeringen av stadsbyggnadsnämndens trafik-och arbetsutskotts protokoll tillkännages genom anslag. Datum då anslaget sätts upp och tas ned framgår nedan.

Beslutande organ Stadsbyggnadsnämndens trafik-och arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2017-01-25

Datum då anslaget  
sätts upp 2017-02-02

Datum då anslaget  
tas ned 2017-02-24

Förvaringsplats för  
protokollet Nämndsekreterare

Underskrift

\_\_\_\_\_  
Ulrika Eriksson, sekreterare

---

---

## Innehållsförteckning

	<b>Ärende</b>	<b>Sida</b>
§ 1	Val av justerare .....	7
§ 2	Godkännande av dagordning .....	8
§ 3	Information om personalläget .....	9
§ 4	Medborgarförslag: En papperskorg vid busshållsplatsen Skäggsmo på Dalarövägen, Dnr KS 2016/212 .....	10
§ 5	Medborgarförslag: Avlägsna grillplatsen på Stationsvägen, nedanför HSB Lärkträdet, Dnr KS 2016/231 .....	11
§ 6	Medborgarförslag: Förse de olika planterade träden i Eskilsparken med små namnskyltar dnr KS 2016/256.....	12
§ 7	Medborgarförslag: Ändra hastigheten på Södertäljevägen i Tungelsta, Dnr KS 2016/205 .....	13
§ 8	Medborgarförslag: om infrastrukturen i Vega KS 2016/23.....	14
§ 9	Medborgarförslag: Bygg trafikljus vid infarten/utfarten till Vega KS 2016/282.....	17
§ 10	Medborgarförslag: En cirkulationsplats i korsningen Nordenskiölds väg - gamla Nynäsvägen, dnr KS 2016/213 .....	19
§ 11	Medborgarförslag: Fler laddplatser till elfordon .....	20
§ 12	E-förslag Konstgräsplan önskas till Kvarnbäcksskolans elever.....	22
§ 13	Trafikfrågor och trafikärenden, trafik- och arbetsutskottet .....	24
§ 14	Trafikfrågor och trafikärenden, stadsbyggnadsnämnden .....	25
§ 15	Parkeringsavgifter i Vega.....	26
§ 16	Information från förvaltningen, trafik- och arbetsutskottet.....	29
§ 17	Information från förvaltningen, stadsbyggnadsnämnden .....	30
§ 18	Budgetdirektiv Mål och budget 2018-2019 .....	31
§ 19	Preliminärt bokslut, resultat- och investeringsuppföljning.....	32
§ 20	Överföring av driftmedel titill 2017, investeringsuppföljning.....	33
§ 21	Attestordning.....	34
§ 22	Internkontroll, uppföljning 2016.....	35



§ 23	Internkontroll 2017 .....	37
§ 24	Remiss: Handlingsplan mot våldsbejakande extremism, KS 2016/531.....	39
§ 25	Projekt Hundrastgårdar, information.....	41
§ 26	Anmälan av medborgarförslag och E-förslag .....	42
§ 27	Anmälan av delegationsbeslut.....	44
§ 28	Kurser konferenser meddelanden .....	46
§ 29	Postlista .....	48

Dnr SBN 2017/15

## § 1 Val av justerare

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet utser Sven Gustafsson (M) att justera dagens protokoll.

\_\_\_\_\_  
Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/16

## § 2 Godkännande av dagordning

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet godkänner föreliggande dagordning med tillägg

§ 3 Information om personalläget.

---

Expedieras: Akt



Dnr SBN 2017/7

### § 3 Information om personalläget

#### Sammanfattning

Vid trafik- och arbetsutskottet lämnar tf förvaltningschef Eva Darolf information om att förvaltningschef Linda Marend har sagt upp sig på egen begäran.

Ordförande lämnar information om att kommunen har anställt en konsult som tf förvaltningschef och som börjar den 1 februari 2017 under tiden man går ut med ansökan om ny förvaltningschef för förvaltningen.

Förvaltningen söker också en ny mät- och kartchef efter att Henrik Trofast har slutat sin anställning. Under februari månad kommer även en biträdande bygglovschef att börja sin anställning på bygglovsavdelningen.

#### Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet lägger lämnad information till handlingarna.

---

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/293

§ 4 Medborgarförslag: En papperskorg vid  
busshållplatsen Skäggsmo på Dalarövägen,  
Dnr KS 2016/212

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att en papperskorg sätts upp vid  
busshållplatsen Skäggsmo på Dalarövägen.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen tycker att det är ett bra förslag som förvaltningen  
kommer att genomföra.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag daterat 2016-04-19

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget  
och anser medborgarförslaget besvarat.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget  
och anser medborgarförslaget besvarat.

Expedieras: Akt  
Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/291

§ 5 Medborgarförslag: Avlägsna grillplatsen på  
Stationsvägen, nedanför HSB Lärkträdet,  
Dnr KS 2016/231

Sammanfattning

Förslagsställaren anser att grillplatsen på Stationsvägen, nedanför HSB Lärkträdet, är en sanitär olägenhet och önskar att den tas bort.

Förvaltningens synpunkter

Grillplatsen är redan borttagen.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag daterat 2016-05-02.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsförvaltningen antar förvaltningens svar som sitt eget och anser medborgarförslaget besvarat.

---

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsförvaltningen antar förvaltningens svar som sitt eget och anser medborgarförslaget besvarat.

---

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/290

## § 6 Medborgarförslag: Förse de olika planterade träden i Eskilsparken med små namnskyltar dnr KS 2016/256

### Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att de olika trädslagen i Eskilsparken ska lyftas fram med små namnskyltar, likt Botaniska Trädgården i Uppsala. Eskilsparken är populär som utflyktsmål både under sommar- och vintertid och många besökare är naturintresserade.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen tycker det är ett bra förslag och planerar för att sätta upp någon form av skylt vid intressanta träd. Idag finns en trädguide över Eskilsparken att hämta i Haninges kulturhus.

### Underlag för beslut

- Medborgarförslag daterat 2016-05-10.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och anser medborgarförslaget besvarat.

---

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och anser medborgarförslaget besvarat.

---

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/295

## § 7 Medborgarförslag: Ändra hastigheten på Södertäljevägen i Tungelsta, Dnr KS 2016/205

### Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs önskemål om att hastighetsgränsen på Södertäljevägen på delen mellan Tungelstavägen och Sorundavägen ska ändras från 50 km/tim till 40 km/tim.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att medborgarförslaget till stora delar kommer att realiseras. Aktuell del av Södertäljevägen mellan Tungelstavägen och Sorundavägen kommer få sänkt hastighet under 2017 enligt den överenskommelse som träffats mellan förvaltningen och Trafikverket om implementeringen av kommunens hastighetsplan på de statliga vägarna.

Under 2017 kommer befintlig 50-sträcka på Södertäljevägen få sänkt hastighet till 40 km/tim. På delen närmast Sorundavägen kommer hastighetsgränsen sänkas från 70 km/tim till 60 km/tim

### Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2016-04-18.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

---

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

---

Expedieras: Akt, Förslagsställaren, För kännedom: KS/KF



Dnr SBN 2016/137

## § 8 Medborgarförslag: om infrastrukturen i Vega KS 2016/23

### Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs ett antal önskemål kring infrastrukturen i Vega: Önskemålen rör utökad skyltning med gällande hastighetsgräns, farthinder på Vardövägen, förbättrad busstrafik i området med trafik till Gullmarsplan dygnet runt samt åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg för att underlätta utfärd från från Vega.

Förvaltningen avser inte placera ut ett stort antal så kallade upprepningsmärken om gällande hastighetsgräns utmed vägarna i Vega. Något enstaka upprepningsmärke på lämplig plats kan bli aktuellt framöver. Förvaltningen har under 2016 utfört trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen Vardövägen/Ishavsvägen. Några planer på ytterligare farthinder på Vardövägen finns inte för närvarande.

Vad gäller busstrafiken har kommunen löpande kontakter med Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting och Nobina om införande av busstrafik i området. Under 2016 har ett hållplatsläge på Vardövägen och ett hållplatsläge på Kolartorps allé börjat trafikerats. I takt med att området byggs ut finns förutsättningar för successiva förbättringar av busstrafiken. Utsikterna att erhålla busstrafik till Gullmarsplan dygnet runt måste bedömas som små.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen avser inte placera ut ett stort antal så kallade upprepningsmärken om gällande hastighetsgräns utmed vägarna i Vega. Något enstaka upprepningsmärke på lämplig plats kan bli aktuellt framöver. Förvaltningen gör bedömningen att en frekvent uppsättning av upprepningsmärken för gällande hastighetsgräns endast har en marginell påverkan på fordonsförarens respekt för hastighetsgränsen. Det finns heller inga regler som föreskriver upprepningsmärken om hastighetsgräns måste sättas upp inom tättbebyggt område.

Förvaltningen har under 2016 utfört trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen Vardövägen/Ishavsvägen i form av ett upphöjt övergångsställe för att göra passagen över Vardövägen säkrare. Under 2016 har även ett upphöjt övergångsställe anlagt över Jökelvägen mot Måsövägen. I korsningarna Brusewitz väg/Vardövägen och Brusewitz väg/Jökelvägen har flervägsstopp införts vilket ger en bra fartdämpning och trafiksäkerhetseffekt. Några planer på ytterligare farthinder på Vardövägen finns inte för närvarande

Vad gäller busstrafiken i området har kommunen löpande kontakter med Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting och Nobina om införande av busstrafik i området. Under 2016 har ett hållplatsläge på Vardövägen och ett hållplatsläge på Kolartorps allé börjat trafikerats. I takt med att området byggs ut finns förutsättningar för successiva förbättringar av busstrafiken. Utsikterna att erhålla busstrafik till Gullmarsplan dygnet runt måste bedömas som små. En fullgod kollektivtrafik i området kan erhållas först när pendeltågsstationen Vega är öppnad och att vägnätet genom Hermanstorp är utbyggt.

Förvaltningen delar förslagsställarens beskrivning om svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen från Nordenskiölds väg åtminstone under hörtrafikförhållanden. Under större delen av dygnet finns inga egentliga problem att ta sig ut på Nynäsvägen.

Det finns tankar om att bygga om korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg till en cirkulationsplats. En ombyggnad av korsningen är dock knuten till exploatering av fastigheten norr om Nordenskiölds väg mellan motorvägen väg 73 och Nynäsvägen



enligt detaljplan D207 ”Del av Täckeråker 3:1 och 1:146 m fl”. Några konkreta planer på utbyggnad på fastigheten finns dock inte i dagsläget.

I ett längre perspektiv kommer effekterna av ny trafikplats på motorvägen och nya cirkulationsplatser på Gudöbroleden vid trafikplats Handen samt tillkommande vägar i Vega och över Norrby gårde påverka trafiken i området så att färre väljer att utnyttja Nynäsvägen genom Vega för genomfartstrafik vilket kommer att underlätta att ta sig ut från Nordenskiölds väg.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2016-01-06.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_  
Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen för en tydligare beskrivning av problemsituationen.

\_\_\_\_\_  
Expedieras: Akt  
Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/320

## § 9 Medborgarförslag: Bygg trafikljus vid infarten/utfarten till Vega KS 2016/282

### Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs önskemål om att flytta befintliga trafikljus vid Nynäsvägen/Söderhagsvägen/Lignells väg till korsningen med Nordenskiölds väg mot bakgrund av svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen, speciellt vid vänstersväng.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen delar förslagsställarens beskrivning om svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen från Nordenskiölds väg åtminstone under hörtrafikförhållanden. Under större delen av dygnet finns inga egentliga problem att ta sig ut på Nynäsvägen.

Det finns tankar om att bygga om korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg till en cirkulationsplats. En ombyggnad av korsningen är dock knuten till exploatering av fastigheten norr om Nordenskiölds väg mellan motorvägen väg 73 och Nynäsvägen enligt detaljplan D207 "Del av Täckerråker 3:1 och 1:146 m fl". Några konkreta planer på utbyggnad på fastigheten finns dock inte i dagsläget.

I ett längre perspektiv kommer effekterna av ny trafikplats på motorvägen och nya cirkulationsplatser på Gudöbroleden vid trafikplats Handen samt tillkommande vägar i Vega och över Norrby gårde påverka trafiken i området så att färre väljer att utnyttja Nynäsvägen genom Vega för genomfartstrafik vilket kommer att underlätta att ta sig ut från Nordenskiölds väg.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

Vad gäller trafiksignalerna på Nynäsvägen vid Söderhagsvägen/Lignells väg är de sammankopplade gångsignaler och inte en fullständig trafiksignalanläggning. Gångsignalerna syftar till för att öka säkerheten för gående som ska passera Nynäsvägen. Dessutom skapas luckor i trafikflödet på Nynäsvägen som kan underlätta för trafiken ut från Nordenskiölds väg.

#### Underlag för beslut

- Medborgarförslag, 2016-05-24.

#### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

---

#### Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen för en tydligare beskrivning av problemsituationen.

---

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2016/292

## § 10 Medborgarförslag: En cirkulationsplats i korsningen Nordenskiölds väg - gamla Nynäsvägen, dnr KS 2016/213

### Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs önskemål att det ska anläggas en cirkulationsplats i korsningen Gamla Nynäsvägen/Nordenskiölds väg mot bakgrund av svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen, speciellt vid vänstersväng.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg.

Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

### Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2016-04-19.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

---

### Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen för en tydligare beskrivning av problemsituationen.

---

Expedieras: Akt  
Förslagsställaren



För kännedom: KS/KF

Justerare

Utdragsbestyrkande

Dnr SBN 2016/387

## § 11 Medborgarförslag: Fler laddplatser till elfordon

### Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs önskemål om att det ska anordnas fler laddplatser (snabbladdare) i Hanninge för att stödja övergången från fossila bränslen.

Förvaltningen delar medborgarförslagets intentioner och finner att det väl stämmer överens med kommunens Klimat och energistrategi 2014 om förbättrad infrastruktur för förnybara drivmedel.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen instämmer i förslagsställarens syn på att en ökad tillgång på laddstolpar är viktigt för att främja ökad elbilsanvändning. Bilköpare/bilister är mer benägna att välja fordon som går på alternativa bränslen om de känner att de lätt kan ladda eller tanka bilen utan att de riskerar bli stående på vägen utan bränsle.

I kommunens Klimat och energistrategi 2014 framgår att för att bidra till det nationella målet om en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030 måste infrastrukturen för förnybara drivmedel i Hanninge förbättras. Det framgår vidare att Hanninge ska tillsammans med övriga Södertörnskommuner verka för att tillgången på fordonsgas och elladdstolpar ökar.

Förvaltningen kan konstatera att kommunen har uttalat att tillgången på laddstolpar ska öka och att det pågår diskussioner med intressenter om hur detta ska kunna ske. Förvaltningen vill även peka på möjligheten att privata aktörer

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2016-07-11.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt  
Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2015/169

## § 12 E-förslag Konstgräsplan önskas till Kvarnbäcksskolans elever

### Sammanfattning

Det finns ett stort intresse för fotboll i Jordbro. Konstgräset vid Höglundaskolan räcker, enligt förslagsställaren inte till för alla som vill spela. Önskemålet är en mindre konstgräsplan på den befintliga fotbollsplanen vid Kvarnbäcksskolan.

### Förvaltningens synpunkter

Fotbollsplanen används av skolan och ligger på mark som stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för. Övriga fotbollsplaner av samma storlek i kommunen ligger under kultur- och fritidsförvaltningen.

Under hösten har stadsbyggnadsförvaltningen iordningställt planen med grus och sladdning och överlämnat den till kultur- och fritidsförvaltningen. I dagsläget finns inga planer på att iordningställa planen med konstgräs.

### Underlag för beslut

- E-förslag daterat 2014-12-03

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag som sitt eget och anser medborgarförslaget besvarat.



Vid trafik- och arbetsutskottet diskuterades varför förvaltningen har fått detta e-förslag, då det rör kultur- och fritidsförvaltningens område.

Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Ärendet bordläggs.

---

Expedieras: Akt  
Förslagsställaren

För kännedom: Kultur- och fritidsförvaltningen

Dnr SBN 2017/11

## § 13 Trafikfrågor och trafikärenden, trafik- och arbetsutskottet

### Sammanfattning

Vid trafik- och arbetsutskottets sammanträde lämnade trafikingenjör Helen Hartzell information om förstärkt parkeringsövervakning Nokas.

### Förslag till beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet lägger lämnad information till handlingarna.

---

### Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet lägger lämnad information till handlingarna.

---

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/11

## § 14 Trafikfrågor och trafikärenden, stadsbyggnadsnämnden

### Sammanfattning

Vid nämndens sammanträde den 8 februari 2017 lämnas följande information:

- Information kring kommunens rutiner avflyttning av fordon.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger lämnad information till handlingarna.

\_\_\_\_\_

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger lämnad information till handlingarna.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/456

## § 15 Parkeringsavgifter i Vega

### Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen förordar att parkeringsavgifter införs i Vega. Med parkeringsavgifter för gatuparkering främjas hållbar stadsutveckling och utnyttjandet av befintliga parkeringsplatser blir mer effektivt.

### Förvaltningens synpunkter

I Vega planeras bostäder för cirka 10 000 människor var av hundratal bostäder är byggda och inflyttning har skett. Vega är en stadsdel där hållbar utveckling står i centrum och som planerats med gång- och cykel i fokus. För bilägare är en stor del boendeparkering planerad att ske i parkeringsfickor på kommunala gator. Detta sker redan idag där inflyttning skett längs Barents väg och del av Vardövägen.

Boende ska i första hand parkera på fastigheternas anordnade parkeringsplatser när sådana finns. Det finns reserverade och avgiftsbelagda parkeringsplatser på tomtmark i Vega. Där sker parkering mot avgift men när det samtidigt det är avgiftsfritt att parkera på intilliggande gata så väljer boende hellre att parkera avgiftsfritt på gatan istället för att hyra en plats så som planerat. Det leder till att förhyrda parkeringsplatser står tomma. Förvaltningen förordar därför att parkeringsavgifter införs för att styra till önskat beteende.

Med parkeringsavgifter för gatuparkering blir utnyttjandet av befintliga platser mer effektivt. Med avgift skapas incitament att inte ha fler bilar parkerade än det antalet bilar som faktiskt används vilket ökar antalet lediga platser. När fordonen körs och parkeras om dagligen blir också förutsättningarna för en god vinterväghållning bättre.

Vega är en stadsdel med hållbarhetsprofil och som planerats för att erbjuda goda möjligheter för hållbara och yteffektiva färd sätt så som kollektivtrafik, gång och cykel och i det sammanhanget är

parkeringsavgifter är ett effektivt styrmedel för hållbar stadsutveckling.

Avgiften för gatuparkering i Vega behöver vara högre än avgiften för parkering på kvartersmark för att styra till önskat beteende. Förvaltningen föreslår att parkeringsavgifter införs i Vega

#### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden ger Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att införa parkeringsavgift på anordnade parkeringsfickor på Barents väg i Vega och Vardövägen.
2. Stadsbyggnadsnämnden ger Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att planera för parkeringsavgifter i den fortsatta utbyggnaden av stadsdelen Vega.

--

#### Överläggningar i trafik- och arbetsutskottet

Sven Gustafsson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag samt yrkar bifall till eget förslag att kommunens ska införa 1-2 timmars gratis parkering inom Vega området.

Ordföranden Göran Svensson (S) bifaller förvaltningens förslag.

Ordföranden Göran Svensson (S) yrkar avslag på Sven Gustafssons förslag.

Ordföranden ställer proposition på bifall eller avslag till Sven Gustafssons (M) förslag om införa 1-2 timmars gratis parkering.

Ordförande finner att förslaget avslagits.

Ordföranden finner att trafik- och arbetsutskottet beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

#### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden ger Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att införa parkeringsavgift på anordnade parkeringsfickor på Barents väg i Vega och Vardövägen.

2. Stadsbyggnadsnämnden ger Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att planera för parkeringsavgifter i den fortsatta utbyggnaden av stadsdelen Vega.

#### Reservationer

Sven Gustafsson (M) reserverar sig mot beslutet.

\_\_\_\_\_  
Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/7

## § 16 Information från förvaltningen, trafik- och arbetsutskottet

### Sammanfattning

Vid trafik- och arbetsutskottet lämnas följande information:

- Projektledare Karl-Ossian Frimondt lämnade muntlig information om aktuella, pågående och avslutade upphandlingar, VA-avdelningen.

### Förslag till beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet lägger lämnad information till handlingarna.

\_\_\_\_\_

### Trafik- och arbetsutskottets beslut

1. Trafik- och arbetsutskottet lägger lämnad information till handlingarna.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/7

## § 17 Information från förvaltningen, stadsbyggnadsnämnden

### Sammanfattning

Till stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 8 februari lämnas följande information:

- Detaljplan för Tungelsta 2:123 Norra Lillgården, uppstart, PLAN.2016.37
- Detaljplan för del av Stav 1:38 m.fl. Lillgården, uppstart, PLAN.2016.38
- Detaljplan för Kolartorp 4:74, 4:77 m.fl. Solsätra, uppstart, PLAN.2016.22
- Slutrapportering om projektet Orten i rörelse (planavdelningen).
- Information projekt Nyfiken Park i Tungelsta.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger lämnad information till handlingarna.

\_\_\_\_\_

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger lämnad information till handlingarna.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt

För kännedom: Planakt 2016.37, 2016.38, 2016.22



Dnr SBN 2016/426

## § 18 Budgetdirektiv Mål och budget 2018-2019

### Sammanfattning

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till Mål och Budget 2018-2019 enligt kommunstyrelseförvaltningens direktiv. Förvaltningens material, tillsammans med nämndens yttrande, ska vara kommunstyrelsen tillhanda 2017-02-15.

### Underlag för beslut

- Budgetäskanden för stadsbyggnadsförvaltningen 2018-2019.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens budgetäskande 2018-2019 som sitt eget.

---

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Trafik- och arbetsutskottet lämnar ärendet till stadsbyggnadsnämnden utan eget ställningstagande.

---

Expedieras: Akt

För verkställighet: KS/KF

För kännedom: KSF ekonomiavdelningen

---

Dnr SBN 2017/12

## § 19 Preliminärt bokslut, resultat- och investeringsuppföljning

### Sammanfattning

Förvaltningens preliminära bokslut för 2016 föreligger för stadsbyggnadsnämndens godkännande.

Handlingar i ärendet sändes ut senare, alternativt dukas på bordet vid trafik- och arbetsutskottets sammanträde.

### Underlag för beslut

- Preliminärt bokslut 2016, sändes ut senare.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner preliminära bokslutet för 2016.
2. Stadsbyggnadsnämnden hemställer hos kommunstyrelsen att få överföra driftmedel om 6 816 tkr samt investeringsmedlen om 51 050 tkr till 2017.

---

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner preliminära bokslutet för 2016.
2. Stadsbyggnadsnämnden hemställer hos kommunstyrelsen att få överföra driftmedel om 6 816 tkr samt investeringsmedlen om 51 050 tkr till 2017.

Sven Gustafsson (M) deltar ej i beslutet.

---

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2016/449

## § 20 Överföring av driftmedel till 2017, investeringsuppföljning

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutar om överföring av överskott från 2016. Ett förslag till hur stadsbyggnadsförvaltningen ska använda sitt överskott har tagits fram av förvaltningen.

### Underlag för beslut

- FÖRSLAG, sammanställning av projekt som bekostas av överskottsmedel från 2016.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag som sitt eget.

\_\_\_\_\_

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens förslag som sitt eget.

Sven Gustafsson (M) deltar ej i beslutet.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt

För verkställighet: KS/KF

För kännedom: Nils Rosengren KSF, verksamhetscontroller

Dnr SBN 2017/9

## § 21 Attestordning

### Sammanfattning

På grund av organisationsförändring på lantmäteriafdelningen behöver ny attestordning tas fram.

### Förvaltningens synpunkter

Ny rekrytering av avdelningschef på lantmäteri kommer påbörjas, därav föreslås ny attestordning enligt förslaget.

### Underlag för beslut

- FÖRSLAG Attestordning 2017-01-10.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar attestordningen enligt förvaltningens förslag.

---

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar attestordningen enligt förvaltningens förslag.

---

Expedieras: Akt

För kännedom: Ekonomiavdelningen KSF

Dnr SBN 2016/56

## § 22 Internkontroll, uppföljning 2016

### Sammanfattning

Alla nämnder ska varje år anta en särskild plan för uppföljning av den interna kontrollen. En intern kontrollplan skall bidra till:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm.

Den interna kontrollplanen skall ses som ett hjälpmedel för att uppnå de uppsatta målen för verksamheten.

För 2016 skapades en internkontrollplan för både kommungemensamma och nämndspecifika kontrollpunkter. De kommungemensamma kontrollpunkterna följs upp centralt.

I denna redovisning följs de nämndspecifika punkterna upp.

### Förvaltningens synpunkter

#### *Finns rutiner och uppföljning för tidredovisning av projekt?*

Under året har nya rutiner implementerats för att underlätta tidredovisningen i projekt. Dessa efterlevs och följs kontinuerligt upp av chef eller projektledare.

#### *Finns ramavtal för våra inköpsbehov?*

Inom de områden där ramavtal anses behövas, förs en kontinuerlig avstämning med upphandlingsenheten. Under längre tid har flera viktiga avtal saknats, vilket påverkat tidplaner och kvalitet i projekten. Framtida behov kommer att öka, då stora projekt väntar samt att gällande ramavtal kommer att löpa ut.

#### *Finns delegering av arbetsmiljöuppgifter?*

Samtliga chefer och arbetsledare inom stadsbyggnadsförvaltningen har tagit del av och undertecknat kommunens delegationsblankett.

*Finns rutiner och riktlinjer för rättsäker bygglovshandläggning?*

Arbetet med rutiner och riktlinjer kommer att slutföras och finnas tillgängligt i mitten av februari 2017. En arbetsgrupp kommer tillsammans med konsult metodiskt arbeta sig igenom varje moment i bygglovsprocessen för att säkerställa att vi arbetar både effektivt och rättsäkert.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner uppföljning av internkontroll för 2016.

---

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner uppföljning av internkontroll för 2016.

---

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/20

## § 23 Internkontroll 2017

### Sammanfattning

Haninge kommuns och dess nämnder ska varje år anta en särskild plan för uppföljning av den interna kontrollen. Den interna kontrollplanen skall ses som ett hjälpmedel för att uppnå de uppsatta målen för verksamheten.

En intern kontrollplan skall bidra till:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm.

Den interna kontrollplanen skall ses som ett hjälpmedel för att uppnå de uppsatta målen för verksamheten.

Regler för internkontroll finns i kommunens reglemente för intern kontroll.

### Förvaltningens synpunkter

Redovisning av uppföljning till kommunstyrelsen sker i samband med delårsuppföljning 2 och vid årsbokslut enligt förslag till kommunstyrelsens internkontrollplan 2017.

Stadsbyggnadsnämndens uppföljning av nämndens internkontrollplan redovisas på motsvarande sätt med tillägg för uppföljning redan i delårsrapport 1.

### Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse daterad 2016-12-06.- Bilaga 1. Internkontrollplan 2017.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner internkontrollplan för 2017.

\_\_\_\_\_

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner internkontrollplan för 2017.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt



Dnr SBN 2016/425

## § 24 Remiss: Handlingsplan mot våldsbejakande extremism, KS 2016/531

### Sammanfattning

Under 2014 inrättade regeringen en nationell samordnare mot våldsbejakande extremism, vars huvuduppdrag består i att stärka och stödja lokal samverkan i syfte att utveckla det förebyggande arbetet. Samordnaren har uppmanat Sveriges kommuner att ta fram lokala handlingsplaner mot våldsbejakande extremism.

Denna förvaltningsövergripande handlingsplan har tagits fram gemensamt med representanter från socialförvaltningen, kommunstyrelseförvaltningen, utbildningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, äldreförvaltningen samt polisen vid polisområde Haninge/Nynäshamn. Handlingsplanen har sin utgångspunkt i de rekommendationer som givits ut av den nationella samordnaren mot våldsbejakande extremism

### Förvaltningens synpunkter

Den förvaltningsövergripande handlingsplanen mot våldsbejakande extremism tar upp frågan på ett genomgripande och i handling direkt sätt vilket är bra.

Det kan inte nog betonas hur viktig implementering av handlingsplanen är ute i varje verksamhet är. Varje förvaltning ansvarar för att göra handlingsplanens syfte och innehåll känt, samt att genomföra de insatser som har åtagits. Chefer ska känna till handlingsplanens innehåll samt informera sin avdelning/enhet om handlingsplanens intentioner.

### Underlag för beslut

- Handlingsplan mot våldsbejakande extremism. Haninge kommun Remissversion 2016-11-15.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkter som sitt eget.

---

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens synpunkter som sitt eget.

Sven Gustafsson (M) deltar ej i beslutet.

---

Expedieras: Akt

För verkställighet: KS/KF

Dnr SBN 2016/437

## § 25 Projekt Hundrastgårdar, information

### Sammanfattning

Hundrastgårdarna är en service till medborgare som är hundägare. Parkerna i Haninge ska erbjuda något för så många medborgare som möjligt och hundrastgårdarna är mötesplatser som bidrar till många parkbesökare. Fler parkbesökare, inte minst under kvällstid, ökar tryggheten.

Under 2013 anordnade parkavdelningen en ”hunddialog” där ett stort antal synpunkter och önskemål kom in. Dialogen utmynnade 2014 i en standard för kommunens hundrastgårdar och att de rastgårdar som finns (6 st) anpassades efter denna.

Nästa steg är att titta över lämpliga platser för nya hundrastgårdar och ta fram en plan för genomförandet.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden ger park och natur i uppdrag att ta fram lämpliga platser för nya hundrastgårdar och en kostnadskalkyl för dessa.

---

### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden ger park och natur i uppdrag att ta fram lämpliga platser för nya hundrastgårdar och en kostnadskalkyl för dessa.

---

Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/8

## § 26 Anmälan av medborgarförslag och E-förslag

### Sammanfattning

Presentation av nya med borgarförslag samt e-förslag som har överlämnats till stadsbyggnadsnämnden.

### Förvaltningens synpunkter

Förslagsställaren är inbjuden till nämndsammanträdet för att där presentera och förtydliga sitt förslag för nämndens ledamöter.

Efter nämndsammantärdet bereds förslaget av förvaltningens tjänstemän. En ny inbjudan till förslagsställaren med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Vid nämndens sammanträde har förslagsställaren åter igen möjlighet att presentera sitt förslag, och ev bemöta förvaltningens tjänsteutlåtande. Beslut i ärendet lämnas av nämnden.

### MEDBORGARFÖRSLAG

*Dnr SBN 2016/435, KS 2016/501*

Sätt upp en permanent skylt i Västerhaninge centrum som visar var Röda Korset finns och med öppet tider.

*Dnr SBN 2016/439, KS 2016/464*

Fartgupp/fartminskning på Bondvägen vid Gudö.

*Dnr SBN 2016/450, KS 2016/563*

Installera belysning vid återvinningsstationen på Sleipnervägen.

*Dnr SBN 2016/451, KS 2016/551*

Bygg en lekplats där gamla Apotekshuset låg i Västerhaninge centrum.

*Dnr SBN 2016/452, KS 2016/550*

Inför parkeringsförbud på infartsparkeringarna mellan kl 00-05 alla dagar i Haninge kommun.

*Dnr SBN 2016/453, KS 2016/542*

Förlängning av cykel- och gångvägen längs Österhaningevägen.

*Dnr SBN 2016/454, KS 2016/522*

Hundrastgård i Tungelsta.

#### E-FÖRSLAG

Inga e-förslag att anmäla.

Underlag för beslut  
- Medborgarförslag.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden tar förslagen till beredning.

\_\_\_\_\_

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden tar förslagen till beredning.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt  
Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF

Dnr SBN 2017/18

## § 27 Anmälan av delegationsbeslut

### Sammanfattning

Enligt 6 kap 35 § i kommunallagen ska delegationsbeslut anmälas till nämnden. Stadsbyggnadsnämnden delges följande ärenden. Samtliga delegationsärenden utsändes i digital form samt förvaras i akt hos förvaltningen.

Anställningsinformationsbeslut, dnr 2016/4

- Delegationsnummer 70 – 78.

Delegationsbeslut enligt plan- och bygglagen (PBL)

- Delegationsbeslut avseende bygglovsärenden period november.
- Delegationsbeslut avseende bygglovsärenden period december.

Delegationsbeslut Lokala Trafik Föreskrifter (LTF)

- Trafikföreskrifter beslutade på delegation under 2016.

Plan- och byggnadsnämndens sammanträde 2016-12-07

- § 152 Namngivning nya och ändrade vägnamn inom Haningeterrassen.
- § 153 Namngivning av förskola inom detaljplan Ribby 1:448 med flera i Västerhaninge.
- § 154 Detaljplan för Ribby 1:446, Ribbyskolan.
- § 159 Gryt 3:17, nybyggnad enbostadshus och garage.
- § 160 Söderbymalm 7:13, uppställning av tälthall.

Plan- och byggnadsnämndens sammanträde 2016-12-21

- § 163 Söderbymalm 7:26, nybyggnad av 7 st enbostadshus, tidsbegränsat lov.

#### Underlag för beslut

- Delegationsbeslut, lista Castor, bygglovsärenden november.
- Delegationsbeslut, lista Castor, bygglovsärenden december.
- Lokala trafikföreskrifter, beslutade 2016.

#### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger samtliga delegationsbeslut till handlingarna.

\_\_\_\_\_  
Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/14

## § 28 Kurser konferenser meddelanden

### Sammanfattning

Meddelanden finns hos nämndsekreterare som aktförvarare.

Stadsbyggnadsnämnden delges för kännedom följande meddelanden:

Riksdagens ombudsmän JO, beslut ang kritik mot stadsbyggnadsnämnden i Haninge för handläggning av ärende om flyttning av bil.

Beslut från länsstyrelsen, ang installation av bergvärme på Tyresta 1:3, Tyresta naturreservat.

*Beslut ls: Länsstyrelsen ger dispens från reservatsföreskrifterna med stöd av 7 kap 7 § miljöbalken.*

Beslut från länsstyrelsen ang överklagande vi beslut om bevilja bygglov för nybyggnad enbostadshus och komplementbyggnad Nödesta 1:102.

*Beslut ls: Länsstyrelsen avslår överklagandet.*

Svea Hovrätt, protokoll Målnr P 10406-16, inhibition av bygglov för nybyggnation Dalarö 3:6, nu fråga om prövningstillstånd.

*Beslut Svea hovrätt: MMOD ger inte prövningstillstånd.*

Beslut länsstyrelsen, rasering av luftledning och nyförläggning av markkabel Trema 3:1, Utö naturreservat.

*Beslut ls: Dispens från reservatsföreskrifterna lämnas för uppförande av ny nätstation, ersätter bef nätstation.*

Beslut länsstyrelsen, överklagande av nämndens beslut bygglov för nybyggnad enbostadshus Stadsberga 2:30.

*Beslut ls: Länsstyrelsen upphäver nämndens beslut den 24 augusti 2016, § 118.*

Samrådsyttrande länsstyrelsen avseende detaljplan Kolbotten 6:1 med flera Dalarö etapp 2.

Beslut från länsstyrelsen, överklagande av beslut om negativt



förhandsbesked nybyggnad enbostadshus Stadsberga 2:47.

*Beslut ls: Länsstyrelsen avslår överklagandet.*

Beslut länsstyrelsen, överklagande av beslut om förhandsbesked för nybyggnad enbostadshus Skogs-Ekeby 2:37.

*Beslut ls: Ls undanröjer utskottets beslut och återförvisar ärendet till nämndens plan och byggutskottet för ny handläggning.*

Dom Nacka tingsrätt, Målnr P 2581-16, förbud mot fortsatt byggnadsarbete Gudö 3:77.

*Dom: Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet.*

Beslut förvaltningsrätten, målnr 191-17, fråga om avvisning.

*Beslut: Förvaltningsrätten avvisar överklagandet.*

Underlag för beslut

- Meddelanden

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger samtliga meddelanden till handlingarna.

\_\_\_\_\_  
Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger samtliga meddelanden till handlingarna.

\_\_\_\_\_  
Expedieras: Akt

Dnr SBN 2017/19

## § 29 Postlista

### Sammanfattning

För information till nämnden lämnas postlistan för perioden  
2016-11-01 – 2016-12-31.

### Underlag för beslut

- Postlista november 2016.
- Postlista december 2016.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger postlistan till handlingarna.

\_\_\_\_\_

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden lägger postlistan till handlingarna.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt