

# Fordonspolicy för Haninge kommun

Remissversion



Remissversion

<b>Dokumenttyp</b> Styrdokumen t	<b>Dokumentnamn</b> Fordonspolicy för Haninge kommun	<b>Beslutat datum</b> ÅÅÅÅ-MM- DD.	<b>Gäller från datum</b> ÅÅÅÅ- MM-DD.
<b>Beslutat av</b> Kommunstyrelsen	<b>Ansvarig förvaltning och avdelning</b> Kommunstyrelseförvaltningen, Serviceavdelningen	<b>Diarienummer</b> KS 2018/174	
<b>Ämnesord</b> Fordonspolicy, inköp fordon, försäljning fordon och trafiksäkerhet.		<b>Ersätter tidigare beslut</b> KS 2010-11-29 § 215	
<b>Dokumentinformation</b> Styrdokumentet ersätter 2010-11-29 beslutad fordonspolicy. Uppdaterad policy för att anpassa policyn till aktuella miljö- och säkerhetsnormer.			

## Innehållsförteckning

Syfte.....	5
Miljö .....	5
Säkerhet.....	5
Ekonomi .....	5
Inköp/avveckling.....	6
Driftfordon .....	6
Identifikation/Märkning.....	6
Arbetsgivarens/kommunens ansvar .....	6
Föraransvar.....	7
Tredjepartsfordon .....	7
Specialfordon.....	7
Allmänt.....	7

Remissversion



## Fordonspolicy för Haninge kommun

### Syfte

Detta dokument ska reglera anskaffning, användande och avveckling av driftfordon i Haninge kommuns verksamheter, inklusive av kommunen ägda bolag. Person- och godstransporter som sker med kommunens fordon ska ske med god ekonomi, minimerad miljöpåverkan samt god arbetsmiljö och trafiksäkerhet.

Med driftfordon menas i detta sammanhang av kommunen ägda/leasade fordon med en totalvikt på maximalt 3,5 ton.

Miljöanpassade fordon ska prioriteras. Policyn ska stimulera till övergång och användande av fossilfria drivmedel.

Policyn ska i tillämpliga delar vara vägledande, förutom för kommunens egna fordon, för verksamheter med s.k. bilavtal samt för inhyrda fordon och avtalade transporter.

### Miljö

Den miljöpåverkan som uppstår genom fordonstransporter i kommunens verksamheter ska minimeras.

Kraven kommer successivt att skärpas i takt med den tekniska utvecklingen och förändringar inom miljölagstiftningen.

Haninge kommuns målsättning är att år 2020 använda 50 % fossilfria drivmedel till fordon för att år 2025 ha en fordonsflotta som drivs helt fossilfritt.

Haninge kommuns fordon ska vara utrustade med elektronisk körjournal för uppföljning av miljöpåverkan.

## Säkerhet

Haninge kommun lägger stor vikt vid arbetsmiljö och trafiksäkerhet i samband med persontransporter i kommunens verksamheter.

Haninge kommuns fordon ska vara utrustade med alkolås och uppfylla de säkerhetskrav som ställs i upphandlingen av fordon.

Kraven kommer successivt att skärpas i takt med den tekniska utvecklingen samt förändringar i trafiklagstiftningen.

## Ekonomi

Avsikten med detta dokument är att kommunens ekonomi, kopplat till fordonsinnehavet, i ett längre tidsperspektiv kontinuerligt ska förbättras. Samtidigt ska hänsyn tas till behovet av ökad säkerhet och förbättrad miljö. Detta dokument ska skapa förutsättningar för ett utifrån kommunens behov optimerat fordonsinnehav. Dokumentet ska även bidra till en väl avpassad fordonsanvändning.

Haninge kommuns fordon ska vara utrustade med elektronisk körjournal för uppföljning och kostnadsoptimering.

## Inköp/avveckling

Fordonsansvarig ansvarar för upprättande av samtliga avtal avseende driftfordon, inklusive samtliga kommersiella kontakter. Fordonsansvarig ska i största möjliga mån nyttja den övriga kompetens som finns inom kommunen, exempelvis inom inköpsorganisationen.

Löpande avrop och avyttring av driftfordon, liksom fordonsrelaterade tjänster och löpande driftmässiga leverantörskontakter sköts av Fordonsenheten.

Vid inköp av driftfordon och fordonsrelaterade tjänster ska kommunens ramavtal eller motsvarande användas.

Driftfordon leasas normalt under en period på 60 månader eller 10 000 mil beroende på vad som sker först. Avsteg från denna princip kan beslutas av fordonsansvarig.

## **Driftfordon**

Driftfordon tillhandahålls av Haninge kommun till förare för tjänstekörning. Fordonen ska användas av behörig personal med giltigt körkort för att transportera behöriga personer samt erforderlig utrustning till och från olika förrättningar. Fordonen får endast användas för tjänstekörning.

Driftfordonet ska vara lämpligt dels för förarens behov och dels för kommunens behov. Som driftfordon godkänns endast bilar av typ svarande mot särskild kravspecifikation.

En successiv anpassning av kommunens nuvarande fordonspark kommer att ske i enlighet med detta dokument.

## **Identifikation/Märkning**

Haninge kommuns fordon ska ha en enhetlig och tydlig identifikation. Alla driftfordon ska ha en röd färg. Lastbilar och arbetsmaskiner ska om möjligt vara gula.

Alla fordon och maskiner ska vara försedda med dekaler med kommunvapnet och fordons-/maskinnummer. Miljöbilar kan vara försedda med dekal om detta. Inga andra dekaler ska förekomma.

## **Arbetsgivarens/kommunens ansvar**

Haninge kommun ansvarar för att ett bra försäkringsskydd garanteras alla som framför fordon på uppdrag av kommunen.

Haninge kommun ser positivt på att anställda och övriga som genomför transporter i kommunens regi erhåller information samt utbildning efter behov för utveckling av miljö- och säkerhetstänkande. Exempel kan vara utbildning i sparsam körning samt utbildning i trafiksäkerhet.

## **Föraransvar**

Föraren som kör för Haninge kommun ska följa kommunens krav på säkerhet och miljö och vara ett föredöme i trafiken. Haninge kommun vill speciellt värna om följande:

- Föraren ska se till att samtliga i fordonet använder säkerhetsbälte och att detta är inställt och anpassat på ett korrekt sätt.
- Föraren ska respektera gällande trafikregler samt anpassa hastigheten till rådande trafikförhållanden.
- Föraren ska hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd till framförvarande fordon samt hålla god uppsikt över bakomvarande trafik.
- Föraren ska ej vara alkohol- och drogpåverkad. Vid användande av medicin ska föreskrifter från ordinerande läkare respektive tillverkande företag följas.
- Föraren ska undvika att köra uttröttad.
- Föraren ska ej använda mobiltelefon under färd såvida ej handsfreeutrustning användes.
- Föraren ska planera sin körning avseende vägval och tid och i övrigt vidtaga åtgärder som minskar bränsleförbrukningen och därigenom miljöbelastningen.
- Föraren av kommunens fordon ska vårda fordonet i enlighet med kommunens krav samt rapportera skador till driftsansvarig.

I det fall föraren i sin befattning i kommunen regelbundet använder s.k. minibuss för persontransporter ska föraren, på kommunens bekostnad, genomgå särskild körsäkerhetsutbildning. Omfattningen av denna bestäms av respektive förvaltningschef, efter samråd med fordonsansvarig.

Rökning och djur får ej förekomma i fordonen.

### **Tredjepartsfordon**

När kommunen ingår persontransportavtal med extern leverantör (exempelvis färdtjänst, skolskjutsar) ska detta dokument vara normgivande för krav på leverantörens fordon och dess användande.



## Specialfordon

Övriga fordon som används inom kommunen, och som ej specificeras i detta dokument (exempelvis lastfordon och bussar över 3,5 ton), omfattas av speciellt utarbetade regler. Dessa regler upprättas av respektive förvaltning, baserat på de specifika behov som kan verifieras i förhållande till användningsområdet.

Även specialfordon ska i största möjliga utsträckning följa detta dokument.

## Allmänt

Det administrativa ansvaret uppdras åt Fordonsenheten. Fordonsenheten upphandlar fordon som täcker brukarnas behov och överensstämmer med säkerhets och miljökrav i denna policy. För att uppnå policyns syfte utformar kommunstyrelseförvaltningen en kravspecifikation avseende fordon i Haninge kommun. Kravspecifikationen uppdateras kontinuerligt.

Kommunstyrelseförvaltningen ansvarar för att det på kommunens intranät finns

- instruktion för handhavande av kommunens fordon
- rutiner som underlättar för verksamheterna att uppfylla policyns mål.

För att mäta hur väl syftet med policyn uppfylls anges ett antal mål och indikatorer som ska följas upp årligen.

Kommundirektör kan, när det behövs, bevilja avsteg från detta dokument.

**POSTADDRESS** 136 81 Haninge **BESÖKSADDRESS** Rudsjöterrassen 2  
**TELEFON** 08-606 70 00 **E-POST** [haningekommun@haninge.se](mailto:haningekommun@haninge.se)

