



Handläggare
Helena Hartzell

Stadsbyggnadsnämnden

Svar till skrivelse från Äldreförvaltningen "Angående generella parkeringstillstånd"

Sammanfattning

Äldrenämnden har givit Äldreförvaltningen i uppdrag att ställa en förfrågan till stadsbyggnadsförvaltningen angående generella parkeringstillstånd för de verksamheter som utför insatser inom äldrenämndens ansvarsområde.

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Äldreförvaltningen ansvarar för verksamheter som bland annat innebär besök av hemtjänst dygnet runt samt medborgares trygghetslarm. Omfattningen av hemtjänst är över 1500 insatser per dag i den kommunala regin till detta tillkommer LOV-entreprenörer.

Som svar på Äldreförvaltningens förfrågan hänvisar Stadsbyggnadsförvaltningen till att kommunen har begränsad rådighet i frågan och därför kan inte Teknikavdelningen bistå med hjälp på det sätt som Äldrenämnden önskar.

Dels har en kommunen inte rätt att utfärda generella parkeringstillstånd på gatu- och parkmark till vissa aktörer utan samma regler måste gälla för alla, likabehandlingsprincipen. Den enda mark där Haninge kommun har full rådighet att besluta om ett eventuellt generellt parkeringstillstånd för Äldreomsorgen är på kvartersmark/fastighetsmark som ägs av Haninge kommun. Generella parkeringstillstånd kan endast utfärdas på fastighetsmark av kommunen i egenskap av fastighetsägare inte i egenskap av myndigt.

Ett sätt att delvis tillmötesgå Äldreomsorgens önskemål och tillgodose kraven på likabehandling på allmänplatsmark skulle dock kunna vara att i likhet med vissa andra kommuner bygga upp system för så kallade nyttoparkeringstillstånd eller dispenser som erbjuder all nyttotrafik samma möjligheter. Ett sådant tillstånd skulle då kunna gälla på den kommunala gatu- och tomtmarken och vara kopplat till respektive fordon. Sådana system finns i till exempel Stockholms stad och Huddinge kommun.

Stadsbyggnadsförvaltningen är dock tveksam till vilket värde ett sådant tillstånd skulle ha för äldreförvaltningen och deras LOV-entreprenörer i praktiken eftersom den mark där det skulle vara giltigt är så begränsad. På tomtmark regleras parkeringsreglerna civilrättsligt vilket innebär att varje fastighetsägare själv beslutar kring vilka parkeringsregler som ska gälla på den egna fastigheten och huruvida det ska krävas tillstånd och vilka som i så fall kan erhålla tillstånd. Äldreomsorgen skulle alltså ändå behöva tillstånd av varje privat fastighetsägare, bostadsrättsförening, hyresvärd, samfällighet etc.



Handläggare
Helena Hartzell

För trygghet och säkerhet i våra bostadsområden är det väldigt viktigt att antalet motorfordon på gång- och cykelvägar, parkmark eller kvartersmark som inte är avsedd för biltrafik hålls fria från biltrafik och att parkering sker endast på anvisade parkeringsplatser. Stadsbyggnadsförvaltningen har full förståelse för att det är angeläget att ha korta utryckningstider vid trygghetslam och att hjälpen helst parkerar så nära personen i behov av hjälp som möjligt.

Stadsbyggnadsförvaltningen vill gärna medverka till en så väl fungerande Äldreomsorg som möjligt och bidrar gärna till att försöka hitta en lösning för de kommunala fastigheter vi ansvarar för men då Äldreomsorgens geografiska verksamhetsområde är så mycket större än det område där Stadsbyggnadsnämnden har rådighet att utfärda dispenser för är Stadsbyggnadsförvaltningen dock mycket tveksam till att värdet för Äldreomsorgen skulle motsvara kostnaderna för att bygga upp ett sådant dispensystem.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed skrivelsen besvarad.

.....
Lars Höglund
avdelningschef Teknik

.....
Helena Hartzell
enhetschef Trafik