



Eget förslag

Kommunfullmäktige 2018-11-05

§238 Cykelplan 2018, för antagande

Nu kommer en efterlängtd uppdatering av cykelplanen. Den tidigare cykelplanen var från 2010 och det fanns en del att önska i den. Vi lämnade in en interpellation från Vänsterpartiet våren 2017 och det är glädjande att många av de saker som vi tog upp i den interpellationen har kommit med in i förslaget till cykelplan. Vi har pratat med engagerade personer som arbetar för cykelfrämjande i regionen. I stort så tycker vi i Vänsterpartiet att cykelplanen är bra.

Klimathotet är vår tids ödesfråga och vi måste snabbt ställa om vårt samhälle till ett fossilfritt och ekologiskt hållbart samhälle om vi ska klara klimathotet. Vi kan inte i maklig takt ta små steg framåt. Nu krävs det ambitiösa mål och stora satsningar. Att främja cyklandet är dessutom bra ur bland annat folkhälsoperspektiv.

Transporter står för mer än två tredjedelar av utsläppen i Haninge. Därför är det av största vikt att vi minskar utsläppen från våra resor och transporter i Haninge. En oerhört viktig del i det är att minska bilåkandet och få över resor och transporter till kollektivtrafik, cykel och gång. Av den anledningen drev Vänsterpartiet hårt i Hållbarhetsberedningen att programmet skulle innehålla ett mål om färdmedelsfördelning i det klimat- och miljöpolitiska programmet som antogs på kommunfullmäktige 2017-10-09. Det målet är:

År 2025 har andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ökat till 55 procent av färdmedelsfördelningen.

År 2015 gjordes den senaste resevaneundersökningen från SLL. Då var fördelningen av resor:

- Bil - 54%
- Kollektivtrafik - 29%
- Cykel - 3%
- Till fots - 10%
- Annat - 5%

Andelen kollektivtrafik, cykel och gång 2015 var alltså 42%. Vänsterpartiet argumenterade för mer ambitiösa mål i Hållbarhetsberedningen men fick tyvärr inte med oss alla på det. Men

eftersom hela beredningen och alla partier kunde stå bakom 55% som mål så såg vi en styrka i ett mål alla kunde enas om.

Men till 2030 så behöver vi ha kommit mycket längre gällande färdmedelsfördelningen. Därför så tycker vi att vi bör lägga oss på nivån för vad den regionala cykelplanen har för mål för cykeltrafiken för länet vilket är 20% till 2030.

I vår interpellation våren 2017 så lyfte vi idén om ett cykelråd. Flertalet städer har inrättat cykelråd just för att ta vara på cyklisternas intresse, exempelvis: Lidköping, Västerås, Uppsala, Örebro och Sundbyberg. Vi tror det är ett bra sätt att ta vara på cyklisternas intressen, erfarenheter och idéer.

För att göra cykling mer enkelt och attraktivt så bör också cyklister prioriteras vid korsningar. Därför är det viktigt att införa principen att oreglerade passager ska vara cykelöverfarer där motorfordonstrafik har väjningsplikt mot cyklisterna. Undantag från principen ska kunna motiveras, exempelvis för att prioritera busstrafik eller på grund av trafiksäkerhet.

Att ha som mål att inga cyklister ska dö på det kommunala vägnätet år 2021 tycker vi är ett bra mål som ska vara kvar.

Vänsterpartiet yrkar därför:

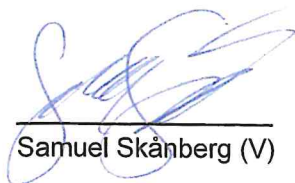
att Cykelplan 2018 antas

att på sidan 15 ändra målet "Andelen cykelresor ska utgöra 15% år 2030" till "Andelen cykelresor ska utgöra 20% år 2030"

att på sidan 19, under "Samhällsplanering", lägga till följande punkt: "För att ta tillvara på cyklisternas intresse, erfarenheter och idéer ska ett cykelråd införas i Haninge"

att på sidan 20, under "Cykelpump", lägga till följande punkt efter första punkten: "Det ska säkerställas att det finns minst en cykelpump centralt i varje kommundel"

att på sidan 28 efter andra stycket lägga till följande text: "För att göra cykling mer attraktivt ska cykelöverfarer vara norm då cykelvägar korsar bilvägar om inte särskilda skäl kan anges."



Samuel Skånberg (V)