



**Petri Salonen (C)**  
Kommunalråd

Kommunfullmäktige  
2020-11-09

§ 207

# Svar på interpellation

---

från Alexandra Anstrell (M) om Årsta brygga

2020-11-09



**Petri Salonen (C)**  
Kommunalråd

Kommunfullmäktige  
2020-11-09

## **Svar på interpellation från Alexandra Anstrell (M)**

Alexandra Anstrell (M) har vid kommunfullmäktige 2020-10-12 lämnat en interpellation om Årsta brygga.

Jag vill lämna följande svar.

Kommunen har engagerat sig i frågan då Årsta är en av skärgårdens större och viktigare replipunkter och kommunen har under ett flertal år försökt få till en ordentlig väntsal vid Årsta brygga. Det har varit långtgående planer på att göra en kombinerad väntsal och kiosk där dagens korvkiosk är placerad. Bygglov har beviljats två gånger för detta projekt men bygget har av olika anledningar fallit. Som interpellanten nämner fanns det en uppgörelse mellan kommunen, Skärgårdsstiftelsen och Regionen. Dock har regionen tyvärr dragit sig ur uppgörelsen, detta då Skärgårdsstiftelsens upphandling av väntsalen slutade på dryga sex miljoner kronor mot beräknade 3,5 miljoner.

Den tillfälliga väntsalen som stått på betongkajen hyrdes och sattes dit av Utö rederi, som inte längre existerar. Detta gjordes i avvaktan på att den permanenta väntsalen skulle komma till. Trafikverket, i egenskap av ägare till betongkajen, har inte accepterat denna uppställning på kajen och uppmanade rederiet att ta bort denna till sommaren 2020.

Trafikförvaltningen anser att det formellt inte behövs någon väntsal vid Årsta brygga då deras resenärer gör byte mellan buss och båt (och visa versa) och att dessa är tidsanpassade till varandra varför någon längre väntan inte behöver göras. Trafikförvaltningen anser att det räcker med den nya busskuren som finns vid den flyttade busshållplatsen samt att det även räcker med toaletten som finns ombord på båten.

### **1. Har kommunledningen för avsikt att ta ansvar för helhetsfrågan vid Årsta havsbad och ordna så att vår viktiga replipunkt till skärgården blir väl fungerande?**

Kommunen bidrar aktivt genom dialog med Region Stockholm, som formellt äger frågan genom att Trafikförvaltningen (SL och Waxholmsbolaget) är huvudansvarig för kollektivtrafiken.

Bryggan/betongkajen som båtarna lägger till vid ägs av Trafikverket. Fastigheten som brygga och parkeringen finns på ägs av Skärgårdsstiftelsen. Däremot är det av kommunens intresse att frågan når en lösning och deltar aktivt att sådan fås fram.

### **2. När kommer väntkuren att vara på plats, på riktigt?**

Då Haninge kommun inser problemet med avsaknad av väntsal har kommunen tillsammans med företagarföreningen på Utö tagit initiativet till att bygga en enklare väntsal nere på betongkajen intill stödmuren och trappan ner på betongdäcket. Efter förhandlingar med Trafikverket har kommunen fått tillstånd till detta. Ett problem är dock att Trafikverket hittills inte tillåter att arbete påbörjas förrän 2022, då entreprenörsgarantin för bygget av betongkajen går ut. Trafikverket har dock i dagarna ändrat sin uppfattning och har meddelat att man accepterar att byggnationen av väntkuren kan påbörjas under förutsättning att den inte påverkar konstruktionen av bryggan. Bygglovsansökan ska lämnas in snarast. Avsikten är att kostnaden för denna enklare väntsal ska delas mellan kommunen och regionen.

För att lösa problemet med avsaknad av väntsal i vinter för kommunen diskussioner med företagarföreningen på Utö och med Skärgårdsstiftelsen om att åter hyra den provisoriska väntsalen som tidigare stod på betongkajen. Utifrån Trafikverkets ändrade inställning i frågan är det åter igen möjligt att ställa denna på betongkajen. Finansiering av detta förslås ske genom regionens skärgårdsanslag.

### **3. När kommer de utökade parkeringarna vid Årsta brygga att vara på plats?**

Kommunen har byggt ut sin del av parkeringen med cirka 40 nya platser och den har stått klar i snart tre år. Utö parkeringsbolag/Företagarföreningen har från och med våren 2020 arrenderat denna parkering samt ett område intill Årsta Havsbadsvägen som i gällande detaljplan anges som parkering. Avsikten är att Utö parkeringsbolag ska iordningställa denna yta och skapa ytterligare parkeringsplatser.

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag att kommunfullmäktige beslutar att anse interpellationen besvarad.

**Petri Salonen (C)**

Kommunalråd