

Dnr SBN 2015/84

§ 92 Motion från Tove Ovisannikov (V) om jämfästlld snöröjning

Sammanfattning

Motionen efterfrågar en jämfästlld snöröjning med Karlskoga som förebild. Stadsbyggnadsförvaltningen delar motionens intentioner och menar att vi redan idag prioriterar enligt motionens förslag.

Förvaltningens synpunkter

Motionären menar att Haninge kommun borde tillämpa ett jämfästlldshetsperspektiv på snöröjning och visar på Karlskoga som exempel. Samhällbyggnadsförvaltningen delar intentionerna i motionen och menar att vi redan idag snöröjer och halkbekämpar enligt liknande principer.

De första maskinerna som kallas ut är de som snöröjer och halkbekämpar trottoarer samt gång- och cykelvägar. Sedan prioriteras bussvägarna och sist övriga bilvägar. Men allt sker dock inte helt och hållet i en sådan ordning att samtliga trottoarer och gång- och cykelvägar är färdigtrojda innan vi börjar med bussvägarna och sedan övriga bilvägar. De maskiner vi har i egen regi, och genom upphandlade entreprenörer, är anpassade för just sina uppgifter och vägtyper, och jobbar därför även parallellt. Snöröjningen måste också ske parallellt, exempelvis fyller inte en snöröjd gångbana, som leder till en busshållplats, sin funktion om inte bussen kan komma fram till hållplatsen för att bussvägen röjs senare.

Vintern 2014/2015 började förvaltningen med en ny metod för snöröjning och halkbekämpning för vissa gång- och cykelvägar. Metoden är densamma som man infört i ett par kommuner runt om i landet med gott resultat. Istället för att ploga och sanda så borstas snön bort med en maskin och en svag saltlösning sprids över banan. Resultatet är en ren asfaltsyta utan löst grus som ökar framkomligheten för alla och minskar risken för olyckor. Den nya tekniken är ett särskilt väderfullt tillskott ur jämfästlldshetsperspektiv då kvinnor, äldre och personer med funktionsnedsättning eller barnvagn är mer beroende av gång- och cykelvägnätets standard.

Justerare



Utdragsbestyrkande



Det finns självklart alltid saker som vi kan göra bättre och vi följer därför upp varje vintersäsong för att kunna förbättra oss till nästa.

Underlag för beslut

- Motion

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Expedieras: Akten

För verkställighet: KS/KF

Justerare

KS KS

Utdragsbestyrkande

W