

Dnr KS 2019/200

§ 153 Svar på motion från Samuel Skånberg (V) om att ta fram en koldioxidbudget för Haninge

Ärende till kommunfullmäktige

Sammanfattning

Samuel Skånberg (V) föreslår i rubricerad motion att Haninge kommun anmäler sitt intresse att delta i Uppsala universitets samverkansprojekt om att ta fram lokala koldioxidbudgetar samt i Vinnovas projekt ”Digital plattform för beräkning av koldioxidbudget och simulering av samskapande av klimatåtgärds paket”. Skånberg föreslår även att det klimat- och miljöpolitiska programmet uppdateras utifrån resultaten från projekten.

Som bakgrund till förslagen framför Skånberg att endast en begränsad mängd koldioxid kan släppas ut i atmosfären om vi ska klara Parisavtalet och att en viktig del i avtalet är att alla undertecknande länder minskar utsläppen i en rättvis takt. Ett bra verktyg för att säkerställa detta är enligt Skånberg att ta fram en koldioxidbudget. Ett tiotal kommuner har fått koldioxidbudgetar framtagna av Uppsala universitet och de söker nu fler intresserade kommuner.

Förvaltningens synpunkter

Som motionären nämner så behövs kraftfulla åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser om vi ska kunna nå Parisavtalets målsättningar om att minska den genomsnittliga temperaturökningen. Riksdagen har därför i bred politisk enighet fastställt nationella mål för minskade utsläpp av växthusgaser på både kort och lång sikt.

Haninge kommun har i det klimat- och miljöpolitiska programmet beslutat om mål för minskade utsläpp av växthusgaser som överensstämmer med de nationella målen. Målen är att år 2020 har utsläppen av växthusgaser i Haninge minskat med 40 procent jämfört med 1990, år 2030 har utsläppen av växthusgaser i Haninge

minskat med 63 procent jämfört med 1990 och senast år 2045 sker inga nettoutsläpp. I programmet finns även flera konkreta tidsatta mål inom programmets olika fokusområden som styr mot minskade utsläpp. Inom transportområdet har kommunen en högre målsättning än det nationella målet, där Haninges mål är att alla resor och transporter är fossilfria år 2030. Det nationella målet är en minskning av utsläppen med minst 70 procent jämfört med 2010. Andra mål som styr mot minskade utsläpp av växthusgaser är målen om att kommunens resor och transporter är fossilfria år 2025, att andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ökat till 55 procent av färdmedelsfördelningen år 2025 och att klimat- och miljöpåverkan från kommunens livsmedelsinköp ska minska.

Som motionären lyfter fram har flera kommuner och länsstyrelser, bland andra länsstyrelsen i Stockholms län, låtit ta fram koldioxidbudgetar. De rekommendationer som ges i rapporterna skiljer sig mycket lite åt och för de senaste rapporterna är rekommendationen att de energirelaterade koldioxidutsläppen inom kommunens/länets geografiska område bör minska med 16 procent per år från 2020. En skillnad gentemot de nationella målen är att utsläpp från internationella flygresor ingår i målsättningen samt de utsläpp som ingår i EUs utsläppshandelssystem. Av rapporterna framgår att den utsläppsminskningstakt som rekommenderas i rapporterna är mycket högre än de mål som är satta på nationell nivå. Eftersom koldioxidbudgetarna resulterat i samma rekommenderade utsläppsminskningstakt för de deltagande parterna, kan man anta att en koldioxidbudget för Haninge kommun skulle komma att resultera i liknande siffror.

Det som karakteriserar Haninge kommuns utsläppsbild är att Haninge inte har några utsläpp från industri- eller energianläggningar som omfattas av EUs utsläppshandelssystem. Den absoluta huvuddelen av utsläppen kommer idag från transportsektorn. Haninge har i linje med detta beslutat om ett mycket ambitiöst mål för transportområdet som innebär att alla resor och transporter i Haninge är fossilfria år 2030. Ett brett arbete pågår inom förvaltningen som syftar till att minska utsläpp från transporter. En trafikstrategi antogs under 2018 som tydligt lyfter fram att resor i Haninge ska vara hållbara och att andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik ska öka. Med trafikstrategin som

utgångspunkt pågår nu ett arbete med att ta fram en transportplan. Utöver detta pågår även ett mobility management projekt om smarta resval som syftar till att ta fram ett underlag för hur kommunen kan arbeta systematiskt med beteendepåverkande aktiviteter under en längre tidsperiod för att uppnå kommunens mål om hållbara resor och transporter.

Det klimat- och miljöpolitiska programmet som antogs hösten 2017 föregicks av en bred samverkan och förankring inom den politiska Hållbarhetsberedningen. De mål i programmet som styr mot minskade utsläpp av växthusgaser är i linje med riksdagens mål eller mer ambitiösa och utgör en god styrning för kommunens klimatarbete. Tyngdpunkten i kommunens klimat- och miljöarbete bör nu läggas på genomförandet så att målen i programmet kan uppnås. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår mot bakgrund av detta att motionen avslås.

Underlag för beslut

- Motionen

Kommunalrådsberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Motionen avslås.

Överläggningar i kommunstyrelsen

Samuel Skånberg (V) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut; kommunalrådsberedningens förslag samt Vänsterpartiets yrkande om bifall till motionen. Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunalrådsberedningens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar

1. Motionen avslås.

Reservationer

Samuel Skånberg (V) reserverar sig mot beslutet.



Expedieras: Akt

För verkställighet:

För kännedom: Motionären