

Dnr KS 2019/569

§ 17 Sträckningsstudie Tyresö C- Handen Station (en del av stomlinje J)

Sammanfattning

Region Stockholm antog år 2014 Stomnäsplan för Stockholms län, vilken inkluderar spårtrafik samt stombussnätet. Stomnäsplanens syfte är att höja stomtrafikens status och prioritet samt att peka ut viktiga stråk för förbättrad eller ny stomtrafik. För att fastställa sträckning för hela eller delar av stomlinjerna enligt Stomnäsplanen genomför i vissa fall Trafikförvaltningen sk. sträckningsstudier. Det sker på sträckningar där flera olika alternativ kan vara möjliga. Delsträckan mellan Tyresö centrum och Handen station för stombuss J är en sådan sträcka där flera alternativ är möjliga och därför har utretts med hjälp av en sträckningsstudie.

Sträckningsstudiens syfte är att gemensamt med berörda kommuner och Trafikverket utreda och komma överens om vilken sträckning som är mest lämplig för stombusstrafik på den studerade sträckan utifrån stomnäsplanens principer och mål.

Sträckningsstudien har genomförts enligt en utvärderingsmetod som tagits fram av Trafikförvaltningen med utvärderingsparametrar som är både kvantitativa och kvalitativa. Analyser med hjälp av en trafikmodell har också genomförts och olika utredningsalternativ har analyserats innan vald sträckning föreslagits.

Samverkande parter har gemensamt rekommenderat utredningsalternativ 4 (UA4) enligt slutrapporten dvs *Tyresö centrum - Skrubba - Gudöbroleden - Nynäsvägen - Handen station*. Denna sträckning innebär att stombussen kommer trafikera Bollmoravägen, passera verksamhetsområdet Skrubba och Kunskaresskolan via Skrubba Malmväg och därefter vidare ut på Gudöbroleden. Linjen passerar Trollbäckens Centrum och kör vidare på Gudöbroleden, fortsätter mot Nynäsvägen och passerar Handens sjukhus och vidare mot Handens station.

Nästa steg är att Trafikförvaltningen i samverkan med berörda kommuner genomför en så kallad sträckstudie som identifierar

framkomlighetshöjande åtgärder. Denna kommer preliminärt påbörjas under 2021.

Stomlinje J planeras att trafikeras i sin helhet mellan Tyresö centrum och Arninge i Täby. Stomlinje J syftar till att sammanlänka flera regionala stadskärnor genom en effektiv tvärförbindelse i stråk med stort resande och viktiga målpunkter.

När stomlinje J kan börja trafikera hela sträckan är osäkert då den i sin hela sträckning är beroende av en utbyggd Tvärförbindelse Södertörn samt Förbifart Stockholm. Trafikförvaltningen har dock signalerat att delsträckor av stombuss J kan börja trafikeras tidigare om de nödvändiga vägutbyggnaderna dröjer.

Förvaltningens synpunkter

I kommunens översiktsplan framgår att det finns en långsiktig ambition att skapa kapacitetsstark kollektivtrafik i form av spårväg eller BRT (Bus Rapid Transit) genom den regionala stadskärnan Haninge stad. I såväl översiktsplanen som i fördjupningen för Haninge stad finns därför i centrala Handen ett område utpekad för en framtida ny spårstation och omstigningsplats för kollektivtrafik. Det finns även ett antal alternativa sträckningar genom stadskärnan där kommuner ser goda möjligheter att utveckla kapacitetsstark kollektivtrafik i form av spårväg eller BRT. Eftersom bebyggelseutvecklingen i Haninge stad redan pågår i stor omfattning har kommunen aktualiserat behovet av en sträckningsstudie för stombuss J redan nu.

Kommunstyrelseförvaltningen har deltagit både i arbetsgrupp och styrgrupp i sträckningsstudien och står bakom slutsatserna i slutrapporten och den föreslagna sträckningen genom både Tyresö och Haninge kommun.

Nynäsvägen valdes framför Brandbergen för att det är ett snabbare alternativ som har potential att avlasta Gudöbroleden. Analyserna visar att detta alternativ lockar över bilresenärer till bussen och skapar ett högre resande på stomlinje J längs med Gudöbroleden. Sträckningen passerar även sjukhuset i Handen, som är en viktig regional målpunkt.

En ytterligare anledning till att vald sträckning rekommenderas är att den alternativa sträckningen via Söderbyleden endast passerar

utkanten av Brandbergen och missar Brandbergens Centrum. En av rekommendationerna från slutrapporten är därför att det troligen är ett bättre alternativ att förstärka kollektivtrafikkopplingen till och från Brandbergen med en lokal busslinje. En nackdel är att den rekommenderade sträckningen för stombuss J inte får direkt närhet till Torvalla och gymnasieskolan Fredrika Bremer. Gångavstånden till och från Handens station från dessa målpunkter bedöms dock vara rimliga. Flera busslinjer med hög turtäthet passerar också Eskilsvägen.

Inför kommande stråkstudie vill kommunstyrelseförvaltningen särskilt påpeka, vilket också omnämns i slutrapporten, att sträckningen längs delen Nynäsvägen kan behöva finjusteras. Hållplats bör placeras nära Brandbergen för att täcka in området på bästa sätt tex genom hållplats på Söderbyleden i kombination med delvis anpassad körväg parallellt med Nynäsvägen via Vendelsövägen. Trafikförvaltningen och Haninge kommun är också överens om att Eskilsvägen är prioriterad för busstrafik framöver även om stombuss J föreslås trafikera Nynäsvägen i framtiden. Den kommande stråkstudien föreslås därför även omfatta Eskilsvägen.

Kommunstyrelseförvaltningen rekommendation är att alla de olika sträckningsalternativen i vår översiktsplan 2030 för kapacitetsstark kollektivtrafik genom Haninges centrala delar kvarstår och utreds vidare om behov av planläggning uppstår. Längs Nynäsvägen dvs längs det föreslagna sträckningsalternativet måste kommande detaljplanering möjliggöra för stombusstrafik.

Underlag för beslut

- Slutrapport – Sträckningsstudie Tyresö C-Handens station, Trivector, 2019-10-28

Kommunalrådsberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelseförvaltningens redovisning av sträckningsstudien godkänns och slutrapporten från projektet godkänns som ett planeringsunderlag.

Överläggningar i kommunstyrelsen

Samuel Skånberg (V) hemställer om att lämna ett särskilt yttrande från Vänsterpartiet.

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut - kommunalrådsberedningens - och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget. Därefter finner ordföranden att kommunstyrelsen medger att Vänsterpartiet lämnar ett särskilt yttrande.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelseförvaltningens redovisning av sträckningsstudien godkänns och slutrapporten från projektet godkänns som ett planeringsunderlag.
2. Vänsterpartiet medges lämna ett särskilt yttrande (bilaga).

Expedieras: Akt

För verkställighet: KSF

För kännedom: Helene Olofsson, Berit Pettersson, Peter Jemtbring, Helena Hartzell, Anna Waldman Happaniemi, Magnus Runesson, Trafikförvaltningen Region Stockholm