

Dnr KS 2019/616

§ 36 Finansiering av bussinfrastruktur i Vega

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2019-12-18, § 202, att rekommendera kommunstyrelsen besluta att finansiera anpassningarna för buss i Vega med medel ur kommunstyrelsens investeringsreserv.

Delar av vägnätet i Vega behöver anpassas för att möjliggöra en attraktiv busstrafik till den nya pendeltågsstationen även från äldre delar av Vega. Nordenskiölds väg, sträckan mellan Nynäsvägen och Jökelvägen behöver breddas både för buss och gång- och cykeltrafik för att möta behov av ökad standard till följd av utbyggnaden. På Kolartorps allé behöver två nya permanenta hållplatslägen anläggas för den nya busstrafiken. För aktuella delar av bussinfrastrukturen är den uppskattade investeringskostnaden 18 miljoner kronor.

Stadsbyggnadsförvaltningen och Regionens trafikförvaltning har ansökt om statlig medfinansiering för breddning av Nordenskiölds väg, sträckan mellan Nynäsvägen och Jökelvägen och beviljats medfinansiering på 7 miljoner kronor för breddningen av körbanan samt gång- och cykelvägen. För att möta investeringskostnaderna på 18 miljoner avräknat 7 miljoner i beviljad statlig medfinansiering så krävs att kommunen avsätter investeringsmedel motsvarande 11 miljoner. De pengarna finns inte inom stadsbyggnadsnämndens budget. En förutsättning för att en breddning av Nordenskiölds väg ska kunna utföras 2020-2021 är att investeringsmedel motsvarande 11 miljoner finns avsatta och de medlen föreslås nu ianspråkta ur kommunstyrelsen investeringsreserv.

Förvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsnämndens trafik- och arbetsutskott informerades i december om att trafikförvaltningen och deras entreprenör Nobina efterfrågar en bredare vägsektion på Nordenskiölds väg för den busstrafik som trafikerar i Vega. Busstrafiken till Vega station behöver vara attraktiv, med god turtäthet och väl utformade

hållplatser. En breddning av Nordenskiölds väg är enligt trafikförvaltningen en förutsättning för att trafikförvaltning/SL ska kunna bygga ut busstrafiken och trafikera med god turtäthet och mötande bussar genom det utbyggda Vega i enlighet med kommunens planering för Vega, Hermanstorp och Kolartorp.

För att en effektiv busstrafik ska etableras så snart som möjligt i Vega, efter att Vega pendeltågsstation öppnat, har stadsbyggnadsförvaltningen påbörjat projektering av en breddning. I samband med en breddning för buss på Nordenskiölds väg, (delen mellan Nynäsvägen och Jökelvägen) är det även lämpligt att bygga ut gångbanan till en gång- och cykelbana i enlighet med kommunens cykelplan.

Kommunstyrelseförvaltningen har inget att erinra mot förslaget och förutsätter att stadsbyggnadsnämnden är medveten om de framtida kapitaltjänstkostnaderna som investeringen innebär och kommer att hantera dessa inom sina ramar.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag är att stadsbyggnadsnämnden tilldelas 11 mnkr ur kommunstyrelsens investeringsreserv för att finansiera utbyggnaden av bussinfrastrukturen i Vega.

Underlag för beslut

- Protokoll stadsbyggnadsnämnden 2019-12-18, § 202

Kommunalrådsberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

1. Stadsbyggnadsnämnden tilldelas 11 mnkr ur kommunstyrelsens investeringsreserv för att finansiera utbyggnaden av bussinfrastrukturen i Vega.

Kommunstyrelsens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden tilldelas 11 mnkr ur kommunstyrelsens investeringsreserv för att finansiera utbyggnaden av bussinfrastrukturen i Vega.

Expedieras: Akt

För verkställighet: Stadsbyggnadsnämnden

För kännedom: Ekonomiavdelningen,
Samhällsutvecklingsavdelningen