

Dnr KS 2021/183

## § 157 Svar på remiss: Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)

### Sammanfattning

Haninge kommun är remissinstans för utredningen Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22). Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 4 juni 2021. Haninge kommun har begärt och beviljats anstånd med att lämna sitt remissvar.

Utredningen har haft i uppdrag att lämna förslag om hur bil-, motor-cykel- och mopedpoolstjänster, s.k. bilpoolstjänster, ska kunna främjas. Utredningen föreslår att en lag om motorfordonspooler införs samt att kommunerna ska ges möjlighet att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark.

De föreslagna åtgärderna bidrar enligt utredningen till att fler hushåll kommer att dela på användningen av motorfordon. Sammantaget bedöms detta minska körsträckorna med bil, vilket bidrar till att utsläppen av koldioxid och luftföroreningarna minskar samt att transportsystemets tillgänglighet, flexibilitet, hållbarhet och kostnadseffektivitet ökar. Utredningen bedömer även att de föreslagna åtgärderna medför vissa ökade kostnader i kommunerna för administration och för skyltning av parkeringsplatser som reserverats för fordon i motorfordonspooler.

### Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelseförvaltningen är positiv till utredningens förslag och delar utredningens bedömning att förslagen kan bidra till att fler hushåll kan dela på användningen av motorfordon och därigenom bidra till ett transporteffektivt samhälle med positiva effekter på miljömål och mål inom transportpolitiken.

Då varje kommun ges möjlighet att självständigt bestämma om och hur många parkeringsplatser som ska reserveras inom kommunens gatuutrymme för fordon i motorfordonspooler bedömer

förvaltningen att konsekvenserna för kommunerna kan hanteras inom den ordinarie kommunala budgetprocessen och att stor flexibilitet ges till kommunerna för genomförandet.

För kommuner som, liksom Haninge kommun, har en hög tillväxt med ett högt bostadsbyggande utgör förslagen en möjlighet att redan vid planeringsstadiet av nya bostäder och bostadsområden se över behov av och plats för motorfordonspooler. Detta ger goda förutsättningar för att hitta kostnadseffektiva lösningar för att främja tillkomsten av motorfordonspooler och därigenom bidra till ett transporteffektivt samhälle. Av kommunens översiktsplan framgår att utbyggnad och förtätning främst kommer att ske i närhet till pendeltågsstationer. Detta innebär att befolkningsökningen kommer att ske i områden med goda kollektivtrafikförbindelser, vilket minskar behovet av daglig tillgång till bil. Behovet av bil i dessa områden kommer därför troligen att vara störst vid tillfälliga resor, och en god tillgång till motorfordonspooler har stora möjligheter att minska behovet av ägandet av egen bil.

#### Underlag för beslut

- Tjänsteutlåtande, Remiss: Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)
- Remissmissiv, Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22), 2021-03-04, Infrastrukturdepartementet
- Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22), betänkande av Bilpoolsutredningen, <https://www.regeringen.se/499124/contentassets/d9ef6c9441734a369cf11292e6b1259b/motorfordonspooler--pa-vag-mot-okad-delning-av-motorfordon-sou-202022.pdf>

Kommunalrådsberedningens förslag till kommunstyrelsen  
Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelseförvaltningens yttrande utgör Haninge kommuns remissvar.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelseförvaltningens yttrande utgör Haninge kommuns remissvar.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

---

Expedieras: Akt

För verkställighet: KSF

För kännedom: Infrastrukturdepartementet (se anvisningar i remissmissiv), SBF, strategisk planering