



Eget förslag till KS 2020-01-27

§16 Fordons- och resepolicy för Haninge kommun

En ny fordons- och resepolicy för Haninge kommun föreslås antas. Policyn omfattar samtliga resor som sker i tjänsten samt för de driftfordon som ägs, leasas eller hyrs av Haninge kommun samt dess bolag. Policy ska vidare utgöra ett styrdokument vid upphandling av resetjänster, fordon, transporttjänster och verksamhetsupphandling.

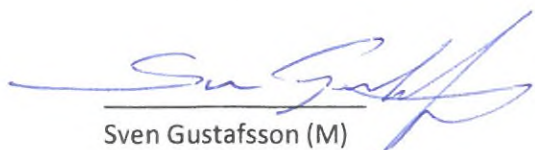
Moderaterna i Haninge motsäger sig den föreslagna fordons- och resepolicy. Vi anser att förslaget om att alla resor i Haninge ska vara fossilfria år 2030 samt att kommunen som arbetsgivare ska uppnå fossilfrihet för transporter år 2025 är orealistiskt. Vi anser det är naturligt att Haninge kommun ska sträva efter och verka för att bli miljövänligt och aktivt minska sin miljöpåverkan, men att sätta upp korta tidsfrister är inte realistiskt. Vi anser Haninge kommun aktivt, ekonomiskt hållbart och långsiktigt ska sträva efter att uppnå fossilfrihet för transporter.

Moderaterna i Haninge anser att den föreslagna Fordons- och resepolicy innehåller formuleringar om resor till och från jobbet som är problematiska. Det är inte rimligt att lägga ytterligare arbetsbörda på enskilda chefer för att verka för att dess anställda ska välja ett visst transportsätt till jobbet. En resa som rimligtvis hamnar utanför arbetstid samt det arbetsrättsliga området. Denna formulering öppnar upp för andra åtgärder från arbetsgivaren gentemot anställda och riskerar skapa ett prejudikat där den anställdas privatliv och levnadsväl blir ett ärende för arbetsgivaren.

Förslag till beslut:

1. Att Moderaternas Förslag till ny fordons- och resepolicy antas.
2. Nuvarande fordonspolicy och resepolicy upphör att gälla.

För Moderaterna



Sven Gustafsson (M)

Fordon- och resepolicy för Haninge kommun

Syfte

Denna policy, med tillhörande riktlinjer, gäller för samtliga resor som sker inom tjänsten samt för de driftfordon som ägs, leasas eller hyrs av Haninge kommun samt Haninge kommuns bolag.

Policyn utgör även ett styrdokument vid upphandling av resetjänster, fordon, transporttjänster och verksamhetsupphandling.

Policyn tar sin utgångspunkt i Haninge kommuns långsiktiga klimat- och miljöpolitiska ambitioner och ska bidra till att långsiktigt minska fossilberoendet inom resor och transporter i Haninge. Kommunen ska som arbetsgivare inom ramen för det som är ekonomiskt hållbart verka för att resor och transporter blir mindre fossilberoende.

Målsättning

Haninge kommuns tjänsteresor samt person- och godstransporter ska ske med god ekonomi, arbetsmiljö och trafiksäkerhet samt med minskad miljöpåverkan.

Omfattning

Samtliga medarbetare och förtroendevalda omfattas av rese- och fordonspolicyn.

Policyn gäller inte för resor till och från arbetet.

Ansvar och uppföljning

Kommundirektören har det samlade ansvaret för att följa upp att policy efterlevs och eventuellt revideras. Samtliga chefer har ansvar för att förankra policyn och dess tillämpningsanvisningar i sin verksamhet på sådant sätt att de efterlevs. Samtliga medarbetare och förtroendevalda ansvarar för att policyn och dess tillämpningsanvisningar följs. Kommundirektören beslutar om riktlinjer för resor samt riktlinjer för anskaffning och användning av fordon för Haninge kommun. Personalchefen ansvarar för revidering av riktlinjer. För att mäta hur väl syftet med rese- och fordonspolicyn uppfylls anges mål och indikatorer som ska följas upp årligen.