

Policy för fordon och trafiksäkerhet i Haninge kommun

Antagen av kommunstyrelsen 2010-11-29 (§ 215)

Syfte

Person- och godstransporter som sker med kommunens fordon ska ske med minsta möjliga miljöpåverkan, bra arbetsmiljö, trafiksäkerhet, säkerhet för brukare samt god ekonomi.

Fordonstransporter som sker på ett miljöanpassat sätt ska prioriteras. Policyn ska stimulera till övergång och användande av fossilfria bränslen.

Policyn ska i tillämpliga delar vara vägledande, förutom för kommunens egna fordon, för verksamheter med s.k. bilavtal samt för inhyrda fordon och avtalade transporter.

Genomförande av policyn

För att uppnå policyns syfte utformar kommunstyrelseförvaltningen en kravspecifikation avseende fordon i Haninge kommun. Kravspecifikationen uppdateras kontinuerligt.

Kommunstyrelseförvaltningen ansvarar för att det på kommunens intranät finns

- instruktion för handhavande av kommunens fordon
- rutiner som underlättar för verksamheterna att uppfylla policyns mål.

För att mäta hur väl syftet med policyn uppfylls anges ett antal mål och indikatorer som ska följas upp årligen.



Mål och indikatorer

Mål: Utsläpp av koldioxid från kommunens fordon ska minska

Indikator: Koldioxidutsläpp från kommunens fordon ska årligen minska relativt 2010 års nivå.

Mål: Alla förare ska vara utbildade i ecodriving

Indikator: Antal förare med ecodriving utbildning

Mål: Kommunens krav avseende arbetsmiljö och säkerhet ska uppfyllas

Indikator 1: Antal kommunägda fordon med alkolås monterat i bilen

Indikator 2: Antal kommunägda fordon som är miljöklassade enligt statlig norm

Indikator 3: Antal kommunägda fordon som är yngre än 5 år

Mål: Kostnaderna för kommunens fordon ska minska

Indikator: Kostnaderna per fordon minskar årligen relativt 2010 års nivå