



Tilläggsförslag

Kommunstyrelsen 2021-01-25

§ 7 Svar på remiss: Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Moderaterna står bakom det Södertörnsgemensamma remissyttrandet. Södertörn är tillväxtmotor i Stockholmsregionen och behovet av resurser för infrastruktur är enormt då de 8 kommunerna planerar att växa med 100 000 invånare till 2030.

Moderaterna föreslår att följande tillägg görs till kommunens egna remissvar:

Tvärförbindelse Södertörn

Tvärförbindelsen är helt nödvändig för att Södertörnskommunerna ska kunna förverkliga sina planer om 100 000 nya invånare till 2030. I och med öppnandet av hamnen i Norvik ökar belastningen på väg 73, väg 259 samt väg 257. Väg 259 är idag inte dimensionerad för den typen av tung trafik som uppstår och alternativet är att transporter som ska ansluta till väg E4 måste använda södra länken som idag redan är hårt trafikerad. En ökad mängd tunga transporter på väg 259 får redan idag stora konsekvenser för framkomligheten både i Haninge- och i Huddinge kommun. Väg 257 är en olycksdrabbad väg, det passerar tunga transporter genom Tungelsta och vidare mot Södertälje även denna väg skulle avlastas av Tvärförbindelsen. Planeringen av Tvärförbindelsen pågår men är dock inte fullt finansierad. Konsekvensen om Tvärförbindelsen inte får full finansiering vore att lägga en våt filt över utvecklingen på hela Södertörn.

Väg 556 Stavsvägen

En ny dragnings av Stavsvägen har tidigare funnits med i Länsplanen som särskilt objekt med delfinansiering (65 mnkr). Även finansiering av trafiksäkerhetsförbättring på Tungelstavägen, Väg 257, fanns med i tidigare länsplan (35 mnkr). Dessa investeringar har ersatts av Åtgärdsvalsstudie för förbättrad tillgänglighet och trafiksäkerhet längs med del av väg 257 och Stavsvägen (väg 556, TRV 2015:046. Denna Åtgärdsvalsstudie har i sin tur resulterat i vägplan för väg 257, Tungelstavägen mellan Västerhaninge och Tungelsta, TRV 2019/86091, som nyligen varit ute på samråd. Enligt uppgift så anger Trafikverket att detta projekt pausats då finansiering saknas för hela projektet. I nuvarande länsplan finns 65 mnkr reserverade för Tungelstavägen.

Haninge kommun har i sina övergripande styrdokument som översiktsplanen, Utvecklingsprogram för Västerhaninge och Utvecklingsprogram för Tungelsta en tydlig planering för en ny dragnings av Stavsvägen. Trängseln på väg 257

Tungelstavägen/Södertäljevägen med tung trafik är mycket omfattande. Investeringen i en ny sträckning av Stavsvägen är väsentlig för utvecklingen av kommunens södra delar.

Trafikplats Torvalla

Ett planarbete pågår omkring Torvalla som kommer att innebära att ca 1500 bostäder samt nya idrottsanläggningar kommer att tillskapas intill väg 73. Trafikverket identifierade i en åtgärdsvalsstudie att det finns ett behov av att utreda en framtida trafiklösning vid Torvalla. Torvallaprojektet är i dagsläget ett av kommunens prioriterade projekt och därför anser Haninge kommun att det är mycket angeläget att en trafiklösning utreds i närtid. (Förslagsvis tillsammans med en annan åtgärd från samma åtgärdsvalsstudie: överdäckning av väg 73 mellan centrala Handen och Brandbergen).

Trafikplats Hemfosa

Ett underlags PM gällande ÅVS bostadsbyggande Hemfosa och Tungelsta togs fram 2020. I det ingick bland annat en ny väg mellan Hemfosa och väg 73. Haninge kommun anser att det är en felprioritering då behovet av infrastruktursresurser är betydligt större på andra platser i kommunen. Ett exempel på detta är väg 556 Stavsvägen.

Vägfärja Ornö

Trafikverket gjorde 2017 en åtgärdsvalsstudie för färjelinjen Dalarö – Ornö. Färjelinjen utgör en viktig länk i denna del av Stockholms skärgård. Boende och verkande är starkt beroende av att förbindelsen fungerar. Utredningens förslag till inriktning innebär att tre utredningsalternativ föreslås. Haninge kommun anser att det är av yttersta vikt att skyndsamt gå vidare och utreda de tre alternativen samt att utreda lokalisering av färjeläget.

Väg 227 Dalarövägen

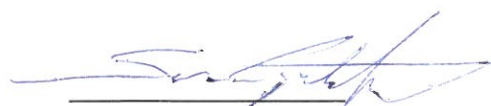
Det finns ett stort behov av en trafiklösning för korsningen Dalarövägen/Gålövägen. Särskilt under sommaren uppstår köer som skapar stora problem för boende på Dalarö och Gålö då platsen är ett mycket populärt besöksmål sommartid. Utryckningsfordon har flertalet gånger rapporterat ha svårt att komma fram pga hög belastning på vägsträckan.

Svåra översvämningar uppstår återkommande i korsningen Österhaningevägen/Dalarövägen. En permanent lösning med höjning av vägbank eller liknande bör vidtas för att säkra upp framkomligheten då Dalarövägen är den enda landförbindelsen för räddningsfordon och boende mot Dalarö.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ovanstående tillägg utgör Haninge kommuns yttrande till trafikverket tillsammans med det Södertörnsgemensamma yttrande.

För Moderaterna



Sven Gustafsson (M)