



Tilläggsförslag

Kommunstyrelsen 2020-01-27

§16 Fordon- och resepolicy för Haninge kommun

Kommunstyrelsen föreslås att anta en ny fordon- och resepolicy. Den ska ersätta de nuvarande dokumenten "Resepolicy för Haninge kommun" (antaget i kommunstyrelsen 2013-02-18) och "Policy för fordon och trafiksäkerhet i Haninge kommun" (antaget i kommunstyrelsen 2010-11-29).

Vänsterpartiet har inga invändningar mot att ersätta de två nuvarande dokumentet med en ny gemensam fordon- och resepolicy men det behövs vägledning till policyn.

Vi vill påminna om att klimatet kräver ordentliga insatser om vi vill klara av ambitionerna vi satt i Parisavtalet och undvika en klimatkatastrof. Att vi gör vår del i Haninge för att nå våra mål är viktigt.

I nuvarande resepolicy så finns det flera bra saker som inte är med i det nya förslaget:

- Resorna ska fylla ett syfte och fylla ett för verksamheten väl motiverat behov.
- Om det är möjligt ska, för att minska resandet, virtuella möten väljas.
- En vägledning för prioritering:
 - I första hand: Gång, cykel eller buss/tåg
 - I andra hand: Haninge kommuns bilpool där kommunens miljöbilar ska prioriteras. Samåkning ska eftersträvas, i tredje hand: Privat bil. Samåkning ska eftersträvas.
 - I tredje hand: Privat bil. Samåkning ska eftersträvas.

På klimatkommunernas kunskapsbank så finns det en sida om resepolicy för tjänsteresor. De beskriver om vad som kan stå med i en resepolicy samt exempel på hur man gör det lätt för medarbetare att följa policyn. Som exempel på riktlinjer och policy kring resande så hänvisar de till Lund, Jönköping, Botkyrka och Linköping. De dokumenten är mer vägledande än det nya förslaget till fordon- och resepolicy och ligger mer i linje med Haninge kommuns nuvarande resepolicy. Vissa andra kommuner antar en resepolicy samt medföljande riktlinjer.

Vänsterpartiet tycker att det behövs vägledning för fordon- och resepolicy. Det behövs riktlinjer och de riktlinjerna ska antas av politiken, inte skjutas vidare till tjänstepersonerna i kommunen.

Vi anser att följande bör finnas med i riktlinjer:

- Resan ska enbart ske när den inte kan ersättas med telefonmöte, webbmöte eller videokonferens
- Anställda kan komma överens med arbetsledaren om distansarbete
- Uppmuntra att anställa och förtroendevalda ska cykla, gå, åka kollektivt eller samåka till och från arbetet. Det kan göras genom att det på arbetsplatserna finns tillgång till cykelparkeringar, cykelkartor, duschmöjligheter, information om aktuella kampanjer, testresenärer, gå och cykla till jobbet, stegräknartävling
- Prioritering ska finnas kring val av transportsätt: 1. gång, cykel, 2. Kollektivtrafik (buss/tåg), 3. Kommunens bilpool (samåkning ska eftersträvas), 4. Privat bil (samåkning ska eftersträvas), 5. Flyg (bör ersättas med tåg om inte särskilda skäl finns)
- Flygresor ska undvikas och behöver godkännas av chef
- När resor sker med taxi eller hyrbil ska miljöfordon alltid efterfrågas
- Vid inbjudan till konferenser/seminarier/utbildningar etc. ska tidpunkt och lokal väljas som så långt som möjligt underlättar användning av kollektivtrafik och lämpligt färd sätt ska anges i inbjudan.

Vi anser alltså att det behövs kompletterande riktlinjer för fordon- och resepolicy. Ett förslag till sådana riktlinjer ska tas fram av förvaltningen och beslutas av kommunstyrelsen.

Förslag till beslut:

Kommunstyrelsen beslutar

1. Förslag till ny fordons- och resepolicy antas.
2. Nuvarande fordonspolicy och resepolicy upphör att gälla.
3. Förvaltningen uppdras att arbeta fram riktlinjer enligt ovan för att senare antas av kommunstyrelsen



Samuel Skånberg (V)