

Samhällsutveckling
Mirja Thårlin

Kommunstyrelsen

Remiss av ny översiktsplan för Stockholm - samrådsförslag

Haninge kommun har fått Stockholms stads samrådsförslag till ny översiktsplan på remiss fram till 2017-01-31.

”Översiktsplan för Stockholm – samrådsförslag” ligger till grund för samrådet. Till samrådshandlingarna hör även de två bilagorna ”Riksintressen enligt miljöbalken” och ”Konsekvensbeskrivning”. Planförslaget utgår från den inriktning som Stockholms stad har antagit i ”Vision 2040 – ett Stockholm för alla” och struktureras utifrån fyra mål för stadsbyggandet; En växande stad, En sammanhängande stad, God offentlig miljö och En klimatsmart och tålig stad.

Planförslaget innehåller en utbyggnadsstrategi i fyra delar som ska styra stadsutvecklingen mot stadens vision. Strategin säger att den centrala stadens attraktionskraft ska användas som en resurs för hela Stockholm. Stadsbyggandet ska fokusera kring de tre områdena Farsta, Skärholmen och Kista. Strategin säger även att alla delar av staden ska utvecklas med värdeskapande kompletteringar och att staden ska tillvarata den långsiktiga stadsutvecklingspotentialen för att säkerställa en hållbar utveckling. Mindre omfattande stadsbyggnadsinsatser ska ses ur ett helhetsperspektiv så att inte framtida mer omfattande stadsbyggnadsinsatser försvåras.

Övergripande synpunkter

Förvaltningen anser att planförslagets strategiska nivå med fyra mål och en sammanhängande utbyggnadsstrategi är rimlig och användbar. Det är även positivt att klimatfrågan har synliggjorts i ett eget mål. Haninge kommun gränsar inte till Stockholms stad men i och med regionens gemensamma arbetsmarknad är det nord-sydliga stråket mellan Stockholm och Haninge strategiskt viktigt.

Förvaltningen anser därför att planförslaget med fördel skulle kunna utveckla beskrivningen av Stockholms stads roll i regionen samt det ömsesidiga beroende som finns mellan Stockholms stad och övriga kommuner i länet. Planförslaget bör även kompletteras med en redovisning av citykärnans



funktio-nella koppling till de regionala stadskärnorna. Förvaltningen saknar en tydlig redovisning av mellankommunala intressen där de frågor som är viktiga att samarbeta kring lyfts fram.

Stråket Globen-Norvik

Stråket Globen-Norvik har pekats ut som ett av Stockholmsregionens viktigaste utvecklingsstråk och Stockholms stad ingår i ett regionalt planeringssamarbete för detta stråk tillsammans med Haninge, Huddinge och Nynäshamn. Förvaltningen anser därför att planförslaget bör nämna det stråket.

Planförslaget beskriver förutsättningar för att utveckla fler arbetsplatser i framförallt söderort. Farsta pekas särskilt ut som ett område med stora stadsutvecklingsmöjligheter. Förvaltningen följer med intresse den utvecklingen och hur den kan kopplas samman med den utveckling som sker i den regionala stadskärnan Haninge. Båda områdena är en del av det viktiga stråket Globen-Norvik och kommer i takt med den planerade utvecklingen att stärka sina roller som målpunkter i den sydöstra regionen. Med tanke på Stockholmsregionens gemensamma arbetsmarknad är det av stor vikt att erbjuda en robust och framkomlig arbetspendling. Redan idag finns framkomlighets- och kapacitetsproblem vid den södra infarten mot Stockholm och Gullmarsplan. Det behövs åtgärder för att säkra kortare restider och minskad sårbarhet vid störningar i både väg- och i kollektivtrafiksystemet.

I Stockholms stads gällande översiktsplan (Promenadstaden) finns ett strategiskt samband illustrerat över kommungränsen vid Farsta. Förvaltningen anser att detta samband fortfarande är prioriterat och att det därför bör illustreras även i detta planförslag. Det är ett strategiskt viktigt stråk för utveckling av ett framkomligt transportsystem och en kapacitetsstark buss- och spårtrafik i länet. Vidare anser förvaltningen att planförslaget eller konsekvensbeskrivningen med fördel kunde utveckla beskrivningen av hur den föreslagna bostads- och trafikutvecklingen i söderort och fokusområdet Farsta väntas påverka infarten mot Stockholm (väg 73, Nynäsbanan, tunnelbanan och vid knut- och bytespunkterna Farsta strand och Gullmarsplan).

Spårväg syd

Förvaltningen vill framföra vikten av att den planerade Spårväg Syd, som i en första etapp är tänkt att gå från Älvsjö via Skärholmen/Kungens kurva till Flemingsberg, förverkligas. Haninge kommun verkar för att Spårväg syd ska byggas i en andra etapp till Haninge och därefter studera hur den kan fortsätta till Tyresö och Nacka. Förvaltningen anser därför att planförslaget kan kompletteras med en beskrivning av detta under avsnittet "Möjliga framtida förbindelser".

Tvärförbindelse Södertörn

I planförslaget beskrivs funktionen av Förbifart Stockholm. Förvaltningen anser att Tvärförbindelse Södertörn ska beskrivas i detta sammanhang

eftersom denna vägsträckning kommer utgöra en viktig del i att knyta samman norra och södra länet, avlastar innerstaden och bidrar till utvecklandet av en flerkärnig region där Haninge är en av dessa kärnor.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter utgör Haninge kommuns yttrande i ärendet.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.