

## Svar på remiss – Trafikstrategi i Hanninge kommun

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har gett socialnämnden möjlighet att lämna synpunkter på förslag på trafikstrategi för Hanninge kommun.

Trafikstrategin är ett övergripande styrdokument som ska ge en samlad bild över Hanninges långsiktiga ambition om hur trafiksystemet ska utvecklas. Trafikstrategin ska bidra till att uppnå uppsatta mål i klimat- och miljöpolitiskaprogrammet samt kommunens översiktsplan.

Socialförvaltningen ställer sig på positiv till den föreslagna trafikstrategin och lämnar vissa synpunkter.

### Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse 2018-03-02 – Svar på remiss –  
Trafikstrategi i Hanninge kommun

- Beslutsunderlag - Förslag till trafikstrategi för Hanninge kommun

### Förslag till beslut

1. Socialnämnden godkänner förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande till kommunstyrelseförvaltning.

---

Siw Lideståhl  
Förvaltningschef



Förvaltning  
Socialförvaltningen

Avdelning  
Kansliet

Handläggare  
Xerxes Fallah, lokalcontroller

Dokumenttyp  
Tjänsteskrivelse

Diarienummer  
SN 2018/58

Sida  
2 (5)

---

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har gett socialnämnden möjlighet att lämna synpunkter på förslag på trafikstrategi för Haninge kommun.

Trafikstrategin är ett övergripande styrdokument som ska ge en samlad bild över Haninges långsiktiga ambition om hur trafiksystemet ska utvecklas. Trafikstrategin ska bidra till att uppnå uppsatta mål i klimat- och miljöpolitiskaprogrammet samt kommunens översiktsplan.

Socialnämndens synpunkter ska vara kommunstyrelseförvaltningen tillhanda senast 20 april 2018.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom socialförvaltningen.

Ärendet samverkas med fackliga arbetstagarorganisationer enligt gällande samverkansavtal.

## Förvaltningens synpunkter

Socialförvaltningen ställer sig på positiv till den föreslagna trafikstrategin och lämnar nedanstående synpunkter.

## Digitalisering

Ökat digitalisering är en konkret faktor som bidrar till minskat resande och belastningen på trafiksystemet.

Distansarbete, e-handel, e-hälsa, offentliga e-tjänster är idag tillgängliga åtgärder för att minska antalet och sträckan på resorna.



### Resande vid låg eller ledig kapacitet

Mycket av resandet idag sker på morgonen, när alla ska till jobbet, och sent eftermiddagen, när alla ska hem från jobbet. Detta leder till problematiken spetsbelastning. Resande vid en annan tidpunkt då det finns låg eller ledig kapacitet har många positiva fördelar. Det har inte enbart fördelar på trafiken utan även på energi- och lokalanvändning, trygghet på kvällstid med mera. För att detta ska få genomslagskraft förutsätts bland annat förändringar i arbetsrättslagstiftningen där omställningen blir ekonomiskt motiverad.



## Delningsekonomi

Förvaltningen anser att delningsekonomi (sharing economi) av bilar, mopeder eller cyklar är en viktig aspekt för att öka framkomligheten inom trafiken. Det ökar tillgängligheten av trafikmedlen för en beredare grupp. Kommun bör genom tillgängliga verktygen verka för att understödja delningstjänster av olika transportmedel. Exempelvis genom upplåtelse av parkeringsplatser.

---

Expedieras: Akt

För verkställighet: Kommunstyrelseförvaltning