

Dnr SBN 2017/469

§ 127 Medborgarförslag: Bygg om korsningen  
Gamla  
Nynäsvägen/Söderhagsvägen/Lignells väg  
KS 2017/554 (Bordlagt ärende 14/6)

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att korsningen Nynäsvägen / Lignells väg / Söderhagsvägen byggs om från två signalreglerade övergångsställen till en normal övervakad 4-väggskorsning för att minska riskerna för gångtrafikanter och bilister.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att nuvarande situation med två gångsignaler på Nynäsvägen i korsningen med Lignells väg/Söderhagsvägen har funnits i ca 20 år. Förvaltningen kan hålla med om att det är ovanlig lösning att ha signalreglerade övergångsställen på detta sätt.

Förvaltningen har under slutet av 2017 genomfört vissa förändringar i tidsättningen i trafiksignalerna vid aktuell korsning. Dels har tiden mellan fordonslyktona visat rött tills gående får grön signal ökat dels har gultiden för fordonstrafiken ökat för att reducera antalet rödljuskörningar. Nackdelen är att signalen kan uppfattas som trög för gående då de måste vänta extra tid på att få grön gubbe och att detta blir särskilt påtagligt när det inte finns fordon i närheten. Förvaltningen kommer under maj månad byta ut befintlig föråldrad styrapparat till ny med bättre styrfunktion vilket ger möjligheter för en säkrare signalanläggning samt att den nuvarande upplevda trögheten för gående kan minskas i stor utsträckning.

Förvaltning bedömer att med en ny styrapparat kommer de signalreglerade övergångsställena fungera på ett bättre sätt och att antalet rödljuskörningar kommer minska.

Förvaltningen kan instämma i att en fullständig trafiksignalanläggning i korsningen skulle medföra att fordon från Lignells väg och Söderhagsvägen fick det lättare att ta sig ut på

Nynäsvägen, åtminstone under högtrafikförhållanden. Samtidigt uppstår konflikter med gående som ska passera över Nynäsvägen gentemot svängande fordon ut från sidovägarna som har grön signal när även gående har grön gubbe. Förvaltningen anser inte att förslaget att förse korsningen med en fullständig trafiksignalanläggning inte har den prioritet att förslaget ska genomföras.

#### Underlag för beslut

- Medborgarförslag daterad 2017-11-03.

#### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

---

#### Trafik- och arbetsutskottet/Plan- och byggutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Ärendet bordlades vid stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2018-06-14.

---

#### Överläggningar i stadsbyggnadsnämnden

Förslagsställaren deltog och föredrog sitt ärende för nämndens ledamöter.

Vid nämndens sammanträde föreslår Sven Gustafsson (M) med stöd av Elisabet Sandberg (C) att ärendet skall återremitteras till förvaltningen för ytterligare utredning bl a se över kostnader för en fullskalig trafikljusanläggning,

Ordförande Göran Svensson (S) instämmer i förslag om att återremittera ärendet.

## Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Ärendet återremitteras.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF