

Dnr SBN 2018/145

§ 147 Medborgarförslag: Krav på p-skiva på Palandersgatan KS 2018/119

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att kommunen inför tidsbegränsad parkering med parkeringsskiva på Palanders väg i Vega. Förslagslämnaren beskriver att Palanders väg används som infartsparkering och att framkomligheten be-gränsas på grund av parkerade fordon. Förslagslämnaren anser att en tids-begränsad parkering ska öka gatans framkomlighet och dessutom gynna en intilliggande restaurang eftersom besökare lättare kan parkera längs vägen. Stadsbyggnadsförvaltningen håller med om att en tidsbegränsning skulle motverka infartsparkering. Däremot bedöms en tidsbegränsning på en särskild väg som verkningslös när intilliggande vägar har mer generösa parkeringsförutsättningar.

Förvaltningens synpunkter

Förslagslämnaren beskriver att Palanders väg används som infartsparkering och att framkomligheten begränsas på grund av parkerade fordon. Palanders väg ligger i Vegas ytterkant och det är bara några minuters promenad till busshållplatser längs Nynäsvägen. Förslagslämnaren anser att detta gör att flera tillfälligt infartsparkerar längs Palanders väg. Detta medför framkomlighetsproblem eftersom fordon får svårigheter att mötas.

Området där Palanders väg i Vega är beläget består fastigheterna mestadels av fri-stående småhus. Boendeparkering sker huvudsakligen på respektive fastighetsägares egen tomt. Det är tillåtet att parkera längs vägen enligt trafikförordningens generella bestämmelser om sannande och parkering - högst 24 timmar i följd på vardagar, utom var-dag före sön- och helgdag. Parkering är dock förbjuden om fordonets uppställning är farlig eller hindrar andra trafikanter. Högsta tillåtna hastighet är 30 km/t i hela området. Palanders väg är inte en genomfartsväg och ansluter till 56 bostadsfastigheter.

Stadsbyggnadsförvaltningen har gjort platsbesök och kunnat konstatera att det varit fler parkerade fordon på Palanders väg jämfört med andra intilliggande vägar. Gatuparkering medför visserligen att endast ett fordon kan passera i taget men den relativt låga trafikmängden påverkar inte framkomligheten i någon större utsträckning. Stadsbyggnadsförvaltningen har kontrollerat de uppställda fordonens mot Transportstyrelsens vägtrafikregister för att bilda sig en uppfattning om fordonsägarens bostadsadress. Kontrollerna visade att få fordon hade registrerade ägare i närområdet och därför är det inte självklart att fordonen har varit uppställda med syfte att infartsparkera.

Haninge kommun har möjlighet att besluta om särskilda om parkeringsbestämmelser genom lokala trafikföreskrifter. En tidsbegränsad parkeringssträcka på Palanders väg skulle förvisso utesluta möjligheten att långtids- och infartsparkera på den aktuella sträckan. Bestämmelsen blir däremot verkningslös om övriga parkeringsbestämmelserna på vägar i direkt anslutning påbjuder mer generösa parkeringsförutsättningar. Genom att endast begränsas den aktuella sträckan kommer de parkerade fordonen sannolikt att välja en annan motsvarande vägsträcka i omedelbar närhet som uppställningsplats. För att uppnå en konkret lösning så skulle hela områdets parkeringsbestämmelser behöva begränsas eller möjlighet att gatuparkera uteslutas helt. Trafikförordningens generella regler om stannande och parkering tillämpas normalt i motsvarande bostadsområde och avvikelser bör inte föreskrivas om det inte finns påtagliga skäl för särskilda begränsningar. Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att det inte finns sådana skäl. Även om framkomligheten är begränsad är den godtagbar givet begränsade trafiken på Palanders väg.

Vegaområdets kollektivtrafik kommer att genomgå vissa förändringar och infartsparkeringen intill Vegastaden pendeltågsstation planeras att vara tillgänglig 2019. Allt eftersom Vegastaden utbyggnad förlöper så utökas också parkeringsavgiften på gatuparkering. Stadens innevånare kan komma att försöka undvika gatuparkeringsavgift och söka kostnadsfria fordonsparkeringsplatser i närområdet. På grund av detta kan det komma att bli aktuellt med förändrade parkeringsbestämmelser i flera delar av Vega i framtiden. Stadsbyggnadsförvaltningen följer

utvecklingen i området och medborgarför-slaget tas med i framtida planering.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-02-19.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF