

Dnr SBN 2018/99

§ 149 Medborgarförslag: 30 sträcka på Tungelstavägen från övergångsstället vid pendeln till Preem

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att hastighetsgränsen på Tungelstavägen sänks till 30 km/tim inom Västerhanninge mellan övergångsstället som leder mot pendeltågsstationen och övergångsstället vid Preem. I medborgarförslaget framför även önskemål om att polisen ska genomföra frekventa nykterhetskontroller samt ha fartkontroller alternativt sätta upp fartkameror längs hela Tungelstavägen.

Förvaltningens synpunkter

Tungelstavägen är en statlig väg belägen inom tätbebyggt område. Detta medför att det är kommunen som har mandat att besluta om hastighetsgräns. Förvaltningen ställer sig avisande vad gäller förslaget om sänkt hastighet till 30 km/tim på aktuell del av Tungelstavägen. En sänkning till 30 km/tim på en väg som Tungelstavägen förbehålls nästan uteslutande sträckor som passerar skolor. Däremot kommer hastigheten sänkas till 40 km/tim på berörd sträcka i enlighet med kommunens hastighetsplan. När detta kan ske är en fråga som för närvarande diskuteras med Trafikverket.

När det gäller rattnykterhet och hastighetsöverträdelser är polisen den enda myndighet som kan övervaka och beivra fordonsförare som kör med för hög promillehalt eller kör över gällande hastighetsgräns. Förvaltningen kommer ta upp dina synpunkter om önskemål om övervakning av nykterhet och hastighet på Tungelstavägen med polisen vid de möten vi har med dem rörande trafikfrågor. Dock har polisen generellt sett bristande resurser för att på ett effektivt sätt bedriva trafik- och hastighetsövervakning på alla platser och med den frekvens som vore önskvärd.

Beträffande fartkameror har förvaltningen erhållit information från Trafikverket att ett beslut har fattats om tilldelning av 6 kameror gällande Tungelstavägen. För närvarande arbetar Trafikverket med att ta fram exakt var de ska stå. Processen från tilldelning till att

kamerorna fysiskt är på plats tar tid. Trafikverket räknar med att kamerorna tidigast är uppe i slutet av år 2019.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-01-30

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF