

Dnr SBN 2018/104

## § 151 Medborgarförslag: Bussfil i vardera riktning på Gudöbroleden

### Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att Gudöbroleden förses med bussfiler mellan hållplatserna Strand-kyrkogården i Tyresö kommun och Sågen i Haninge kommun mot bakgrund av köbildning på grund av stor biltrafik vilket leder till ökad restid för bussresenärer.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inhämtat underlag från kommunens trafikplanerare på Kommunstyrelseförvaltningen i ärendet varav framgår. Kommunen håller med om att busstrafiken ska prioriteras längs Gudöbroleden och är väl medvetna om att bussarnas drabbas mest när det uppstår köer. I kommunens nyligen antagna trafikstrategi framgår att andelen kollektivtrafikresor och gång- och cykel-resor ska öka. Utifrån dessa mål kommer kommunen arbeta än mer prioriterat framöver.

Gudöbroleden är en statlig väg med Trafikverket som väghållare. Enligt Trafikverket så går inte Gudöbroleden att byggas ut mer kapacitetsmässigt och därför är det absolut nödvändigt att arbeta med åtgärder som gynnar kollektivtrafiken och gång och cykeltrafiken. Vad gäller förbättringar för cykeltrafiken utmed Gudöbroleden finns i Länsplanen för åren 2018-2029 finansiering för det regionala GC-stråket ”Vendelsöstråket”. Arbetet med att ta fram vägplan kommer starta inom kort och pågår under ca 2 år. Enligt den tidplanen kan åtgärder börja byggas år 2021.

För närvarande pågår utredningar, med Trafikverket som ansvarig, för att hitta mindre kollektiv-trafikåtgärder för att förbättra framkomligheten för busstrafiken på Gudöbroleden och som inte kräver en vägplan. Förhoppningen är att dessa åtgärder kan genomföras samtidigt som åtgärderna för det regionala GC-stråket ”Vendelsö stråket”.

En stråkstudie för stombusstrafiken kommer att påbörjas år 2021, i denna kommer bland annat åtgärder för bussarnas framkomlighet längs Gudöbroleden studeras. Haninge kommun har framfört önskemål till Trafikförvaltningen om att denna ska prioriteras och startas tidigare.

Haninge kommun samverkar med Trafikverket (som är väghållare), Trafikförvaltningen (som ansvarar för busstrafiken) och Tyresö kommun i frågor som rör Gudöbroleden. Haninge kommun har framfört önskemål om att Trafikverket ska starta en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) längs Gudöbroleden. När det gäller nya åtgärder så är åtgärdsvalsstudie det första steget i Trafikverkets planeringsprocess. Efter avslutad ÅVS kan åtgärder tas med och finansieras i den så kallade Länsplanen som är en del av den statliga infrastrukturplaneringen.

Förvaltningen kan sammanfattningsvis konstatera att det finns en hel del planeringsarbete på gång som syftar till en förbättrad trafiksituation för busstrafiken och gång- och cykeltrafiken utmed Gudöbroleden även inte åtgärder är omedelbart förestående.

#### Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2017-12-22.

#### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

#### Trafik- och arbetsutskottets förslag till stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

### Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

\_\_\_\_\_

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF