



Eget förslag

§ ~~164~~ 163

Stadsbyggnadsnämnden

2018-10-17

Cykelplan

Vi har inför remissomgången av Cykelplanen haft synpunkter som vi anser har blivit tillgodosedda och vår bedömning är att planen är mogen för antagande. Dock har vi muntligen framfört att målet om att ingen cyklist ska dödas på det kommunala vägnätet år 2021 är olämpligt. Ett motsvarande mål finns i kommunens trafiksäkerhetsprogram från 2017 och vi har förståelse för att en kontinuitet eftersträvas. Ett mål är till skillnad från en vision en form av utfästelse. Om målet inte uppnås, vilket i detta fall inträffar vid ett enda dödsfall, ska kommunen förklara varför målet inte uppnåddes och vidta åtgärder för att få en bättre måluppfyllnad. Det är naturligtvis omöjligt för kommunen som huvudman att vidta åtgärder som eliminerar alla risker för trafikanter.

Cykelplanen bygger som all annan kommunal planering på prioriteringar. De prioriteringar som görs anses rimliga i förhållande till effekt, ekonomi och befintliga resurser. Om det nu nämnda målet inte uppfylls kan detta skapa en diskussion om de prioriteringar som gjorts varit otillräckliga, även om den bristande måluppfyllnaden inte alls har sin orsak i bristande åtgärder från kommunens sida. Detta riskerar i sin tur att skapa en ogrundad misstro mot kommunen. Därför bör man vara mycket försiktig när det gäller målformuleringar där liv och död ingår i målvärdet.

Vi vill med denna skrivelse säga att vi står bakom cykelplanen, men helst ser att målet om antal döda cyklister utgår ur cykelplanen. Därför formuleras det som ett eget förslag och inte ett särskilt yttrande.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna förslaget till Cykelplan med undantag för målet ”• Ingen cyklist ska dödas på det kommunala vägnätet år 2021”, som utgår, samt överlämna det till Kommunfullmäktige för antagande.

Sven Gustafsson (M)