

2017 -11- 03

**Från:** no\_reply@haninge.se  
**Skickat:** den 3 november 2017 14:22  
**Till:** haningekommun  
**Ämne:** Medborgarförslag

Diarienum KS 2017/554

**Forslag:** Bygg om korsningen Gamla Nynäsvägen/Söderhagsvägen/Lignells väg till normal korsning med trafikljus åt alla 4 hållen

**Motivering:** Sedan korsningen modifierades för en del år sedan då ett ljusbevakat övergångsställe till att vara 2 bevakade övergångsställen har olycksstatistiken ökat och jag har själv många gånger varit nära att bli överkörd när man kliver av bussen och skall över gatan.

Anledningen är att bilister inte förstår konceptet med 2 st bevakade övergångsställen med separata ljus i en och samma korsning. Någon sådan korsning har jag aldrig sett någon annan stan och troligen inte andra heller. Detta medför att bilister tror att det är en vanlig ljusbevakad 4-vägs korsning med ljus vid infarten till korsningen. Det beteende dom då har är att har man bara passerat ljuset vid infarten till korsningen på gult ljus är man fri att köra igenom hela korsningen. Problemet är att det andra ljuset skär om till rött samtidigt som det första och ibland hinner gångtrafikanter få grönt innan bilen hunnit igenom korsningen vilket resulterar att folk börjar gå samtidigt som bilen kommer och inte stannar vid det andra ljuset som nu är rött utan istället ofta gasar för att komma snabbt igenom korsningen. Det har hänt ett antal olyckor i den korsningen till följd av detta och jag vet minst ett barn som blivit skadat i en sådan olycka (helt i onödan) Ytterligare anledning att bygga om korsningen till en normal korsning med trafikljus åt alla 4 hållen är att när man skall köra ut på Gamla Nynäsvägen från Söderhagsvägen eller Lignells väg och svänga vänter äd etta väldigt svårt och farligt p.g.a den höga trafikintensiteten på Gamla Nynäsvägen och man får ingen som helst hjälp av trafiklysena eftersom dom bara är kopplade till övergångsställena. Hade det varit en normal korsning med sensorer på påfartsvägarna hade trafike stoppats på Gamla Nynäsvägen och utfart kan ske utan risk för liv och lem. Det har hänt ett flertal olyckor och många incidenter till följd av denna konstigt konstruerade korsning. Ibland får man stå och vänta så länge så man funderar på att gå ur bilen och trycka på knappen vid övergångsstället för att över huvud taget kunna svänga ut på Gamla Nynäsvägen. Ibland tvingas man svänga höger och göra en u-sväng/vändning längre bort.

**Sammanfattning:** Bygg om korsningen från 2 övervakade övergångsställen till en normal övervakad 4-vägs korsning för att minska riskerna för gångtrafikanter och bilister