



Handläggare  
Helena Hartzell

Stadsbyggnadsnämnden

## **Tjänsteskrivelse**

### **Förslag till höjning av felparkeringsavgifter**

#### **Sammanfattning**

Haninge kommuns kommunfullmäktige beslutade senast år 2015 om en höjning av felparkeringsavgifter. Det är upp till varje kommun att fastställa storleken på den felparkeringsavgift som ska tas ut för de förseelser som sker inom kommunen. Dock endast inom de ramar som regeringen fastställer.

Stadsbyggnadsförvaltningen har sett över beloppen på felparkeringsavgifterna och undersökt andra kommuners avgifter och föreslår en avgiftshöjning. Högre felparkeringsavgifter ska verka för bättre regelefterlevnad och trafiksäkerhet. En höjning innebär också en jämnare avgiftsnivå jämfört med andra kommuner i länet.

Nuvarande felparkeringsavgifter är 450 kr respektive 700 kr. Avgiftens storlek varierar och beror på typ av felparkeringsförseelse. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att den lägre nivån delas upp i två nivåer; 500 kr och 700 kr. Förvaltningen föreslår också att den nuvarande högsta nivån höjs till 900 kr.

#### **Felparkeringsavgifter**

Haninge kommuns kommunfullmäktige beslutade senast år 2015 om en höjning av felparkeringsavgifter genom beslut 2015-02-09 § 9.

Kommuner kan ha fler än en beloppsnivå för felparkeringsavgifter och det är upp till varje enskild kommun att fastställa storleken på sina felparkeringsavgifter. Dock endast inom de ramar som regeringen fastställer. För närvarande är lägsta tillåtna beloppsnivå 75 kronor och 1 300 kronor gäller som högsta möjliga belopp.

De flesta kommuner tillämpar två eller flera beloppsnivåer för felparkeringsavgifter. Högre belopp tillämpas normalt för felparkering på plats reserverad för rörelsehindrade och på plats där det är förbjudet att stanna. Lägre avgifter avser ofta parkering på plats där det inte är tillåtet att parkera och parkering på plats där det är tillåtet att parkera, men utöver tillåten tid eller på en avgiftsparkering utan erläggande av avgift. Genom olika felparkeringsavgifter för olika förseelser uppnås en viss styrning. Det blir mindre attraktivt att felparkera på en plats för rörelsehindrade om man vet att felparkeringsavgiften är hög. Kommunen beslutar om felparkeringsavgiftens belopp enligt förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift.



Handläggare  
Helena Hartzell

Felparkeringsanmärkningar kan meddelas av polismyndigheten, kommun eller av kommun anlitat bevakningsbolag. Nedan redovisas antalet felparkeringsanmärkningar som meddelats av Haninge kommun och kommunens anlitate bevakningsbolag:

2016 – 5 811 st  
2017 – 10 859 st  
2018 – 10 228 st

Antalet utfärdade felparkeringsanmärkningar varierar och beror till stor del på parkeringsövervakningens omfattning. Antalet felparkeringsanmärkningar tenderar också att öka allt eftersom gatuparkering i större utsträckning blir reglerade med lokala trafikföreskrifter, exempelvis avgiftsregleras gatuparkering.

Haninge kommuns felparkeringsavgifter är i dag uppdelade på 2 olika nivåer:

- Felparkeringsavgift för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon samt kraftigt störande uppställning av fordon, 700 kr (nivå hög)
- Felparkeringsavgift för störande och mindre störande uppställning, 450 kr (nivå låg)

Stadsbyggnadsförvaltningen har sett över indelningen av nivåerna på felparkeringsavgifterna och jämfört med andra kommuners motsvarande avgifter. Förvaltningen har konstaterat att avgiftsnivåerna bland kommunerna i länet varierar. Felparkeringsavgifterna tenderar att vara högre ju närmare Stockholm stad man kommer. Stockholm stad har beslutat om tre avgiftsnivåer; 900 kr, 1100 kr och 1300 kr vilket är maxbeloppet en kommun har rätt att besluta om. Förvaltningen anser att avgifterna bör höjas för att upprätthålla respekten för parkeringsreglerna.

En höjning av avgifterna leder troligtvis till ökad regelefterlevnad och därmed ökad trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet då det blir mer motiverat att följa gällande trafik-/parkeringsregler.

Nuvarande felparkeringsavgifter är 700 kr samt 450 kr beroende på förseelsetyp. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att den lägre nivån på 450 kr delas upp i två nya nivåer; en högre för trafikstörande förseelser på 700 kr och en lägre för mindre trafikstörande förseelser på 500 kr. Den nuvarande högsta nivån för kraftigt trafikstörande eller trafikfarliga uppställningar på 700 kr föreslås höjas till 900 kr. Förvaltningen anser att det är av betydelse att skilja beloppen för mindre trafikstörande och mer trafikstörande förseelser.

Nivå hög (900 kr) föreslås avse kraftigt störande, trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon, exempelvis stannat eller parkerat på eller nära ett övergångsställe, på gångbana eller felaktigt på plats som är reserverad för rörelsehindrad.



Handläggare  
Helena Hartzell

Nivå mellan (700 kr) föreslås avse störande uppställning av fordon, exempelvis parkerat på en sträcka eller i ett område med parkeringsförbud eller på en s.k. ”städgata”.

Nivå låg (500 kr) föreslås avse mindre trafikstörande uppställning av fordon, exempelvis parkerat utan att betala parkeringsavgift eller parkerat för länge på en tidsbegränsad parkeringsplats.

Nivå på felparkeringsavgift för respektive överträdelse

**500 kronor (för närvarande 450 kronor)**

- om du parkerar på en plats där det är tillåtet att parkera men:
  - parkerat utan att visa att parkeringsavgift är erlagd,
  - parkerat längre än tillåten tid på tidsbegränsad parkeringsplats,
  - parkerat utan att använda parkeringsskivan har ställts in,
  - parkerat längre än tillåten tid på gata eller väg enligt trf 3 kap. 49§.

**700 kronor (för närvarande 450 kronor)**

- om du parkerar där det inte är tillåtet att parkera:
  - plats med förbud att parkera,
  - framför en in- eller utfart,
  - parkeringsplats reserverad för särskilt fordonsslag med felaktigt fordonsslag,
  - i zoner, områden eller platser med förbud att parkera,
  - med något hjul utanför den markerade parkeringsplatsen,
  - dubbelparkering,
  - på andra sorters parkeringsförbud.

**900 kronor (för närvarande 700 kronor)**

- om du stannar där det inte är tillåtet att stanna:
  - plats med förbud att stanna,
  - mot färdriktningen,
  - vinkel, utom på parkeringsplats där det är skyltat så,
  - gångbana,
  - cykelbana,
  - refug,
  - cykelfält,
  - parkeringsplats för rörelsehindrad,
  - inom 10 meter före – eller på – ett övergångsställe eller en cykelöverfart,
  - inom 10 meter före – i – eller efter – en vägkorsning,
  - zoner, områden eller platser med förbud att stanna,
  - långt ifrån körbanekanten,
  - kollektivkörfält,
  - terräng,
  - nära en spärrlinje,
  - busshållplats,



Handläggare  
Helena Hartzell

- samt på andra sorters stannandeförbud.

### Polismyndighetens yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen har skickat förslaget som remiss till Polismyndigheten. Lokalpolisområde Haninge/Nynäshamn har tagit del av förslaget och har inget att erinra. Polismyndigheten delar Stadsbyggnadsförvaltningens uppfattning om att felparkeringsavgifternas storlek ska avspegla graden av försumlighet vid felparkering av fordon.

### Kontrollavgifter

Om någon parkerar i strid mot de regler som markägaren har satt upp kan markägaren ta ut en kontrollavgift. Möjligheten regleras i lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering. Markägaren beslutar själv vilka belopp för kontrollavgifter som skall gälla, de får dock inte vara högre än den felparkeringsavgift som kommunen tar ut för samma eller motsvarande förseelse i området.

### Begränsning för antal felparkeringsanmärkningar och kontrollavgifter

Enligt 5 § 3 stycket i lagen om felparkeringsavgift och 5 § i lagen om kontrollavgift vid olovlig parkering får en ny parkeringsanmärkning/kontrollavgift tas ut för varje påbörjat kalenderdygn som överträdelsen pågår. Minst sex timmar måste dock ha förflutit mellan parkeringsanmärkningarna/kontrollavgifterna. Högst fem parkeringsanmärkningar/kontrollavgifter får dock utfärdas för samma överträdelse. Innan flera anmärkningar börjar skrivas ut bör man ha försökt få fordonsägaren att flytta fordonet frivillig eller – om det står trafikfarligt – flyttat det med stöd av lag (1982:129) respektive förordning (1982:198) om flytt av fordon i vissa fall.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Helena Hartzell

Jonas Håkansson