

## Remiss: Trafikstrategi för Haninge kommun KS 2018/101

### Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har fått "Trafikstrategi för Haninge kommun – Hållbara, tillgängliga och trafiksäkra resor" på remiss från KSF. Sammanfattningsvis är trafikstrategin ett bra paraplydokument som ger en tydlig utgångspunkt för fortsatt arbete med att ta fram mer konkreta sakområdesplaner inom prioriterade målområden.

### Förvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen välkomnar att en övergripande och tydlig trafikstrategi nu tagits fram som kan vara det samlande dokument kring trafikfrågor som tidigare saknats. Strategin ger en klar inriktning för hur kommunen strategiskt ska ta sig an det utmanande arbetet på trafikområdet som är nödvändigt i vår snabbt växande region i en tid där klimat- och hållbarhetsfrågorna ger förutsättningarna och kräver att vi vågar prioritera. Vi behöver tänka nytt i det trafiksystem vi har byggt upp med bilen som norm och för att göra det krävs politisk styrning och långsiktighet i riktning och målbild.

Trafikstrategin ger kommunens långsiktiga ambition och inriktning för hur trafiksystemet ska utvecklas och innehåller en övergripande målbild om att "Resor i Haninge ska vara hållbara, trafiksäkra och tillgängliga". Målbilden och kopplingen till sex prioriterade målområden och smarta val är pedagogiskt illustrerad i figur 11.



Den målbilden ger bra grund för styrning av Stadsbyggnadsförvaltningens arbete på trafikområdet. Strategin lägger en plattform utifrån vilken åtgärder kan konkretiseras ner i allt mer konkreta planer med strategiskt utvalda åtgärder. En framträdande strategi är att arbeta med beteendepåverkan och smarta val för hållbara resor. Det är bra att strategin är så pass övergripande i sina målformuleringar att dokumentet inte behöver göras om varje gång en sakområdesplan uppdateras

Relationen mellan olika styrdokument och planer illustreras i figur 3 på sidan 7. Trafikstrategin är här ett parallellt dokument till parkeringsstrategin på samma hierarkiska nivå. I figur 10 på sid 14 är parkeringsstrategin däremot sorterad i facket lokala sakområdesplaner.

För Stadsbyggnadsförvaltningens arbete behövs Trafikstrategin inte bara för att ge inriktningen och som paraply för sakområdesplaner utan också för att ge stöd i prioriteringar och avvägningar mellan olika trafikantgrupper i det dagliga arbetet. En viktig grund för dagliga prioriteringar finns redan i översiktsplanen med trafikslagshierarkin, figur 13 i bilaga 1. Den hierarkin ger konkret vägledning när svåra prioriteringar behöver göras och trafikslagshierarkin skulle därför kunna lyftas fram mer i strategin och inte bara återfinnas i bilagan som nu är fallet. Med hjälp av hierarkin kan beslut motiveras på ett pedagogiskt sätt.

Strategins övergripande målbild att "Resor i Haninge ska vara hållbara, trafiksäkra och tillgängliga" är bra men till begreppet trafiksäkerhet har också begreppet trygghet kopplats samtidigt som trygghetsbegreppet förklarats som att risken för att utsättas för våld i trafiksystemet ska minimeras (se sid 15). Inom trafiksäkerhetsområdet står trygghet och trafiksäkerhet inte för samma sak. Det som trafikanter upplever som osäkert och otryggt är inte sällan en mer trafiksäker lösning. En trafikutformning kan invagga trafikanter i en falsk känsla av säkerhet och upplevas som trygg utan att vara det i verklig mening. Trafikstrategin skulle därför vara betjänt av ett utvecklat resonemang kring relationen och skillnaden mellan trygghet och säkerhet i trafiksystemet. Det skulle ge förvaltningen än mer stöd i motiveringen av prioriteringar i det dagliga arbetet.

Sammanfattningsvis är trafikstrategin ett bra paraply som kan ge en politiskt förankrad plattform till utgångspunkt för fortsatt arbete med att ta fram mer konkreta planer inom de sex prioriterade målområden som utpekats.

#### Underlag för beslut

- Trafikstrategi för Haninge kommun – Hållbara, tillgängliga och trafiksäkra resor

#### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget.



Förvaltning  
Stadsbyggnadsförvaltningen

Avdelning/Enhet  
Teknikavdelningen

Handläggare  
Helena Hartzell,

Dokumenttyp  
Recit

Datum  
2018-03-09

Diarienummer  
SBN 2018/88

Sida  
4 (4)

---

---

Anna Waldman Haapaniemi

---

Lars Höglund

Expedieras: Akt

För verkställighet:

För kännedom: