



## Särskilt yttrande

§ 68

Stadsbyggnadsnämnden

2018-04-18

### Remiss: Trafikstrategi för Haninge kommun

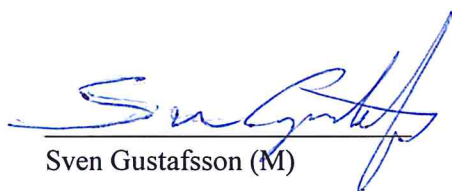
Även om trafikstrategin ska ligga på en övergripande nivå måste den utgå från kommunens lokala förutsättningar för att bli ett relevant verktyg. Därför bör större vikt läggas på de utmaningar som redan finns i kommunen, men också på en mer lokal omvärldsanalys. Vi kan dessutom konstatera att trafikstrategin, trots att det inte nämns i dokumentet, tar sin utgångspunkt i stadsmiljön. Stora delar av kommunen har helt andra förutsättningar.

På en övergripande nivå finns redan prioriteringar för trafiken utmejslade i kommunens översiktsplan. Det finns också mål framtagna i det Miljöpolitiska programmet, även om de till viss del har en utopisk karaktär. Från Moderaterna har vi efterfrågat strategiska dokument för trafiken i kommunen som ligger på en mindre abstrakt nivå. Men vi kan konstatera att den föreslagna trafikstrategin inte lever upp till detta.

Den föreslagna trafikstrategin har ett övergripande mål och sex delmål. Delmålen utgörs inte helt förvånande av de olika sätt man kan ta sig fram på (utom bilen som indirekt tas upp under framkomlighet på väg) samt trafiksäkerhet och parkering. Någonstans mellan det övergripande målet och delmålen finns smarta val, som verkar vara en förutsättning för att uppnå samtliga delmål. Det måste också sägas att det är både ologiskt och ofullständigt att utelämna mål om parkering med hänvisning till att denna fråga ska omfattas av en helt egen strategi. Det är dessutom mycket olyckligt att just strategier för parkering fortfarande saknas, framför allt för den växande stadskärnan.

Under delmålet Framkomlighet på väg skulle det ha funnits utrymme att ta upp åtgärder som kan leda till bättre trafikflöden, men den enda lösningen som redovisas är personbilstrafiken ska minska. Med all respekt för visioner om promenad- och cykelstäder så är det faktiskt inte seriöst att blunda för de trafikproblem som finns i dag, som vi dessutom vet kommer att öka i närtid på grund av en kraftig befolkningstillväxt, kraftigt ökade nyttotransporter på väg samt kraftiga fördröjningar i viktiga väginfrastruktursatsningar.

En strategi som ligger på en lägre nivå än översiktsplanen men som i mindre uträkning än denna tar sig an lokala trafikutmaningar är inte färdig för antagande. Vi anser dock inte att våra synpunkter hör hemma i ett remissyttrande på nämndnivå. Det handlar om ett omtag på politisk nivå där den strategiska styrningen måste bli starkare. Därför inkommer vi i stadsbyggnadsnämnden endast med ett särskilt yttrande och återkommer med förslag på större revideringar av strategin i kommunstyrelsen.



Sven Gustafsson (M)