

**Från:** info@haninge.se  
**Skickat:** den 23 april 2015 11:40  
**Till:** haningekommun  
**Ämne:** Medborgarförslag  
**Bifogade filer:** Bilaga



**Arende:** Tungelsta stationsområde

Området söder om gamla stationshuset är väldigt begränsad. Därför gäller det att utnyttja området på ett maximalt sätt. Det har man inte gjort i den planering som föreligger. Vägen från gångtunneln på västra sidan har man gjort en konstig snirkelväg av samtidigt som man har ritat in trappor (sådana skall undvikas) i riktning mot stationsträdgården! I stället förordar jag att den kröks mot centrum längs med Allévägen o trädgårdens västra sida. Ev kan man göra en sådan krökning även söderut Genom en sådan åtgärd skapar man mer utrymme för bil- och cykelparkering. Vid av mej företagen räkning är antalet parkerade bilar ca 30 st. Även på östra sidan ordnas motsvarande parkering. Förslaget om vändslinga för bussar är överflödigt. Området behövs för ytterligare parkeringar och Tungelstaån kulverteras sikt (behövs ingen öppen vattenyta, finns ju redan i Tungelstaparken. Busshållplatsen på Allévägens östra sida föreslås flyttad söderut. Buss 835 dras istället via Kvarnvägen- (där ev en hållplats anordnas för boende i Blomstergården) Tungelstavägen. Planen mot gatan utanför gamla stationshuset avgränsas med någon form av prydnadsstolpar (ytan avsedd endast för Handlaget och dess kund. Infarten förses med lämplig skyltning typ "endast för besök till fastigheten". Cykelställena vid husets östra och norra sida tas bort. Återvinningsstationen föreslås efter ombyggnadstiden förläggas till Kvarnvägen 1 efter det att "mejeriet" rivits. I bifogade grovskiss har jag missat att rita in plattform med stationsbyggnad, men det ger sig själv. Ovanstående kan synas sent skrivet, men "spaden är inte satt i marken än (sker 21/6)så än finns det tid att rätta till alla dåliga beslut.

**Namn:**

**Adress:**

**Postadress:**

**Epost:**