



Hastighetsplan, genomförande etapp 3, statliga vägar

Sammanfattning

Hastighetsplanen antogs av stadbyggnadsnämnden 2014-05-21. Hastigheterna på det kommunala vägnätet har skyltats om enligt hastighetsplanen under 2014- 2015. Nästa etapp vad gäller omskyltning enligt hastighetsplanen omfattar de statliga vägar som ingår i planen.

Under slutet av 2015 hade förvaltningen ett möte med Trafikverket om hur de statliga vägarna som ingår i hastighetsplanen ska skyltas om enligt den målbildsanpassade hastighetskarta som anges i hastighetsplanen. I huvudsak fanns en samsyn om omskyltning av aktuella vägsträckor på statliga vägnätet och ett samordnat etappvis genomförande planeras ske från våren 2016.

Förvaltningens synpunkter

Hastighetsplanen antogs av stadbyggnadsnämnden 2014-05-21. Omskyltning av det kommunala vägnätet har skett i två etapper. De södra kommundelarna skyltades om hösten 2014. De norra kommundelarna skyltades om i mitten av 2015.

Nästa etapp vad gäller omskyltning enligt hastighetsplanen omfattar de statliga vägar som ingår i planen. Vad gäller de förändrade hastighetsgränser som planen föreslår på dessa vägar måste förvaltningen närmare samordna med Trafikverket om hur förändringarna kan implementeras.

Förvaltningen anser att förändringar på de statliga vägarna måste genomföras i samförstånd.

Under slutet av 2015 hade förvaltningen ett möte med Trafikverket om hur de statliga vägarna som ingår i hastighetsplanen ska skyltas om enligt den målbildsanpassade hastighetskarta som anges i hastighetsplanen.

I huvudsak fanns en samsyn om omskyltning av aktuella vägsträckor på statliga vägnätet och att Trafikverket själva ser över möjligheten att även sänka hastighetsgränsen på angränsande vägavsnitt på några av vägarna där en sänkning sker enligt hastighetsplanen.

För två delsträckor bedömde Trafikverket att ytterligare dialog bör ske innan hastighetsgränserna kan förändras. Det gäller föreslagen höjning av hastigheten på Tungelstavägen till 60 km/tim och föreslagning sänkning på Dalarövägen förbi Schweizerdalen till 40 km/tim med hänvisning till dels befintliga obevakade övergångs-ställen på Tungelstavägen dels vägmiljön på Dalarövägen som bedöms medföra en alltför låg efterlevnad av en sänkt hastighetsgräns.

De förändrade hastighetsgränserna på berörda statliga vägar redovisas i tabell 1.

Genomförande av omskyltning av de statliga vägarna som ingår i hastighetsplanen enligt tabell 1 kommer att samordnas tidsmässigt med Trafikverket. För merparten av omskyltningen krävs beslut om lokala trafikföreskrifter av

kommunen medan vissa kräver beslut av Länsstyrelsen.

Omskyltningen planeras ske etappvis från våren 2016.

För de delsträckor som inte omfattas av omskyltning i denna etapp kommer en fortsatt dialog ske med Trafikverket om vilka åtgärder som krävs för att kunna införa föreslagna hastighetsgränser enligt hastighetsplanen.

Underlag för beslut

- Målbildsanpassad hastighetskarta enligt hastighetsplanen.
- Tabell över planerade hastighetsförändringar på statliga vägar

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens avrapportering och uppdrar förvaltningen att gå vidare med omskyltning enligt Hastighetsplanen på de statliga vägar som ingår i planen med redovisade undantag.

Expedieras: Akt

För kännedom: Kent Lindgren, Erik Andersson, ksf