

Medborgarförslag: Ett bevakat övergångsställe i svackan på Vendelsömalmsvägen, för att korsna vägen mellan Mårtensberg till Vendelsö Skolväg KS 2018/405

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att befintligt övergångsställe över Vendelsömalmsvägen öster om korsningen med Vendelsö skolväg blir signalreglerat och att alla småvägar utmed Vendelsö skol-väg som måste korsas förses med övergångsställe.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att arbetet med säkra och trygga skolvägar är utpekat som ett viktigt område för förvaltningens verksamhet. Förvaltningen bedriver sedan 2017 ett projekt "Säkra skol-vägar". Projektet Säkra skolvägar syftar till att skapa en säker och trygg trafikmiljö i skolornas närhet.

Förvaltningen kan konstatera att Vendelsömalmsvägen tillhör kommunens huvudvägnät. Förvaltningen har inget som motsäger att det förekommer hastighetsöverträdelser på aktuell del av Vendelsö-malmsvägen och att inte alla bilister lämnar gående företräde vid övergångsstället.

Förvaltningen har inga planer på att signalreglera aktuellt övergångsställe då en sådan åtgärd i regel inte leder till en faktisk ökad trafiksäkerhet för gående. Vid signalreglerade övergångsställen finns problem med rödljuskörningar och att gående dels går mot röd gubbe dels går vid grön gubbe utan

att förvissa sig om att annalkande fordon verkligen stannar inför rött ljus.

På huvudvägnätet har förvaltningen en långsiktig målsättning att hastighetssäkra befintliga övergångsställen för ökad trafiksäkerhet. Förvaltningen kommer utreda frågan om hastighetssäkring av aktuellt övergångsställe närmare med målsättningen att farthinder av något slag kan vara på plats under innevarande år. Vad gäller farthinder på vägar som trafikeras av buss i linjetrafik ställs krav som måste uppfyllas vad gäller typ, utförande och placering.

Vad gäller önskemålet om att förse alla anslutande vägar till Vendelsö skolväg med övergångsställe får det önskemålet tas med i förvaltningens långsiktiga planering. Nya övergångsställen ska trafiksäkras och tillgänglighetsanpassas varför det inte bara handlar om att sätta upp ett par vägmärken och måla i körbanan. Ett nytt övergångsställe utan säkerhetshöjande åtgärder kan leda till att trafiksäkerheten försämras.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-09-18.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgar-förslaget besvarat.



Förvaltning
Stadsbyggnadsförvaltningen

Avdelning/Enhet
Teknikavdelningen

Handläggare
Helena Hartzell,

Dokumenttyp
Recit

Datum
2019-03-25

Diarienummer
SBN 2018/428

Sida
3 (3)

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF