

Medborgarförslag: Förslag om infrastrukturen i Vega, KS 2016/23.

Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs ett antal önskemål kring infrastrukturen i Vega: Önskemålen rör utökad skyltning med gällande hastighetsgräns, farthinder på Vardövägen, förbättrad busstrafik i området med trafik till Gullmarsplan dygnet runt samt åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg för att underlätta utfärd från från Vega.

Förvaltningen avser inte placera ut ett stort antal så kallade upprepningmärken om gällande hastighetsgräns utmed vägarna i Vega. Något enstaka upprepningmärke på lämplig plats kan bli aktuellt framöver. Förvaltningen har under 2016 utfört trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen Vardövägen/Ishavsvägen. Några planer på ytterligare farthinder på Vardövägen finns inte för närvarande.

Vad gäller busstrafiken har kommunen löpande kontakter med Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting och Nobina om införande av busstrafik i området. Under 2016 har ett hållplatsläge på Vardövägen och ett hållplatsläge på Kolartorps allé börjat trafikerats. I takt med att området byggs ut finns förutsättningar för successiva förbättringar av

busstrafiken. Utsikterna att erhålla busstrafik till Gullmarsplan dygnet runt måste bedömas som små.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen avser inte placera ut ett stort antal så kallade upprepningmärken om gällande hastighetsgräns utmed vägarna i Vega. Något enstaka upprepningmärke på lämplig plats kan bli aktuellt framöver. Förvaltningen gör bedömningen att en frekvent uppsättning av upprepningmärken för gällande hastighetsgräns endast har en marginell påverkan på fordonsförarens respekt för hastighetsgränsen. Det finns heller inga regler som föreskriver upprepningmärken om hastighetsgräns måste sättas upp inom tätbebyggt område.

Förvaltningen har under 2016 utfört trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen Vardövägen/Ishavsvägen i form av ett upphöjt övergångsställe för att göra passagen över Vardövägen säkrare. Under 2016 har även ett upphöjt övergångsställe anlagts över Jökelvägen mot Måsövägen. I korsningarna Bruswitz

väg/Vardövägen och Brusewitz väg/Jökelvägen har flervägsstopp införts vilket ger en bra fartdämpning och trafiksäkerhetseffekt. Några planer på ytterligare farthinder på Vardövägen finns inte för närvarande

Vad gäller busstrafiken i området har kommunen löpande kontakter med Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting och Nobina om införande av busstrafik i området. Under 2016 har ett hållplatsläge på Vardövägen och ett hållplatsläge på Kolartorps allé börjat trafikerats. I takt med att området byggs ut finns förutsättningar för successiva förbättringar av busstrafiken. Utsikterna att erhålla busstrafik till Gullmarsplan dygnet runt måste bedömas som små. En fullgod kollektivtrafik i området kan erhållas först när pendeltågsstationen Vega är öppnad och att vägnätet genom Hermanstorp är utbyggt.

Förvaltningen delar förslagsställarens beskrivning om svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen från Nordenskiölds väg åtminstone under hörtrafikförhållanden. Under större delen av dygnet finns inga egentliga problem att ta sig ut på Nynäsvägen.

Det finns tankar om att bygga om korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg till en cirkulationsplats. En ombyggnad av korsningen är dock knuten till exploatering av fastigheten norr om Nordenskiölds väg mellan motorvägen

väg 73 och Nynäsvägen enligt detaljplan D207 "Del av Täckerråker 3:1 och 1:146 m fl". Några konkreta planer på utbyggnad på fastigheten finns dock inte i dagsläget.

I ett längre perspektiv kommer effekterna av ny trafikplats på motorvägen och nya cirkulationsplatser på Gudöbroleden vid trafikplats Handen samt tillkommande vägar i Vega och över Norrby gärde påverka trafiken i området så att färre väljer att utnyttja Nynäsvägen genom Vega för genomfartstrafik vilket kommer att underlätta att ta sig ut från Nordenskiölds väg.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder..

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2016-01-06.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.



Förvaltning
Stadsbyggnadsförvaltningen

Avdelning/Enhet
Teknikavdelningen

Handläggare
Lars Johnsson,

Dokumenttyp
Recit

Datum
2016-12-29

Diarienummer
SBN 2016/137

Sida
5 (5)

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF