

Medborgarförslag: En cirkulationsplats i korsningen Nordenskiölds väg - gamla Nynäsvägen, dnr KS 2016/213

Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs önskemål att det ska anläggas en cirkulationsplats i korsningen Gamla Nynäsvägen/Nordenskiölds väg mot bakgrund av svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen, speciellt vid vänstersväng.

Förvaltningen delar förslagsställarens beskrivning om svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen från Nordenskiölds väg åtminstone under högtrafikförhållanden. Under större delen av dygnet finns inga egentliga problem att ta sig ut på Nynäsvägen.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen delar förslagsställarens beskrivning om svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen från Nordenskiölds väg åtminstone under högtrafikförhållanden. Under större delen av dygnet finns inga egentliga problem att ta sig ut på

Nynäsvägen. Svårigheterna att tidvis ta sig ut på Nynäsvägen påverkar även busstrafiken med längre körtider.

Det finns tankar om att bygga om korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg till en cirkulationsplats. En ombyggnad av korsningen är dock knuten till exploatering av fastigheten norr om Nordenskiölds väg mellan motorvägen väg 73 och Nynäsvägen enligt detaljplan D207 "Del av Täckerråker 3:1 och 1:146 med flera". Några konkreta planer på utbyggnad på fastigheten finns dock inte i dagsläget.

I ett längre perspektiv kommer effekterna av ny trafikplats på motorvägen och nya cirkulationsplatser på Gudöbroleden vid trafikplats Handen samt tillkommande vägar i Vega och över Norrby gärde påverka trafiken i området så att färre väljer att utnyttja Nynäsvägen genom Vega för genomfartstrafik vilket kommer att underlätta att ta sig ut från Nordenskiölds väg.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder. I denna utredning kommer busstrafikens förutsättningar vara en viktig del.

Förvaltningen har kontrollerat inrapporterade trafikolyckor med personskada i den nationella olycksdatabasen STRADA

för korsningen Nynäsvägen – Nordenskiölds väg. Under perioden år 2000-2016 har ingen olycka inrapporterats.

Förvaltningen kommer som en trimningsåtgärd undersöka möjligheten att ersätta befintlig stopplikt på Nordenskiölds väg vid färd ut på Nynäsvägen med väjningsplikt. Med väjningsplikt kan det bli något smidigare att ta sig ut på Nynäsvägen än när man har stopplikt vilket kan påverka kölängden på Nordenskiölds väg vid högtrafikförhållanden. Nackdelen kan vara att trafiksäkerheten kan påverkas till det sämre

Underlag för beslut

Medborgarförslag 2016-04-19.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Sune Eriksson Tf
förvaltningschef

Helena Hartzell, trafikingenjör



Förvaltning
Stadsbyggnadsförvaltningen

Avdelning/Enhet
Teknikavdelningen

Handläggare
Helena Hartzell,

Dokumenttyp
Recit

Datum
2017-02-10

Diarienummer
SBN 2016/292

Sida
4 (4)

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF