

Medborgarförslag: Inrätta en cykelfartsgata på Vendelsö skolväg Dnr KS 2019/79

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att Vendelsö skolväg inrättas som en cykelfartsgata.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen kan konstatera att det inte finns någon fastställd definition cykelfartsgata. Regeringen presenterade våren 2017 en rad regeländringar för att främja cykling i Sverige. Ett av dessa förslag var införande av cykelgator, en gata där cykeln ges företräde framför motorfordon och där motorfordon ska anpassa hastigheten efter cykeltrafiken. Cykelgata är ett annat ord för cykeltrafik-gata. Begreppet cykelgata har ännu inte införts i Trafiklagstiftningen.

Haninge kommun har som målsättning att öka andelen som använder cykel som färdmedel både vid arbetspendling, resor till/från skolan och fritidscyklade. Kommunen arbetar med flera åtgärder för att detta mål ska uppnås bland annat genom att genomföra åtgärder i den nyligen antagna cykelplanen för kommunen.

I cykelplan 2018 finns en cykelbana utmed Vendelsö skolväg med som ett objekt. Förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning att det kan finnas svårigheter att anlägga en cykelbana med tillräcklig bredd på vissa avsnitt längs vägen. På Vendelsö skolväg har trafikmängderna år 2017 upp-mätts

till 4970 fordon per vardagsdygn vid Vendelsömalmsvägen och 2883 fordon/dygn vid Gudöbroleden. Vägen har en omfattande busstrafik.

I rapporten "Cykelgator – en studie av cykelgatans förutsättningar i den svenska trafikmiljön" som konsultföretaget ÅF-Infrastructure gjort med stöd av Trafikverkets skyltfond diskuteras förutsättningar för att inrätta cykelgator. I studien konstateras att förutsättningarna för en cykelgata förbättras avsevärt om cykeltrafiken är det dominerande trafikflödet. I bland annat Göteborg finns dock exempel på framgångsrika cykelgator i stråk med stora bil-, kollektiv- och gångtrafikflöden. När cykeltrafiken är förhållandevis litet har dock omfattande åtgärder i gaturummet krävts för att garantera att cykeltrafiken styr trafikrytmen.

En slutsats som gör i rapporten är "att cykelgator i ett svenskt perspektiv främst är aktuellt i täta stadsmiljöer där det inte är möjligt att inrymma separat infrastruktur för cykeltrafik och där övriga trafikslag har lika stora eller större krav på framkomlighet än vad cykeltrafiken har. Ur ett trafiksäkerhets-, trygghets- och framkomlighetsperspektiv är cykelgata ett sämre alternativ än cykelbana. En andra slutsats är "att någon av följande två förutsättningar måste råda om cykelgatan ska fungera:

- Cykeltrafiken behöver vara betydligt större än biltrafiken på gatan

- Om biltrafiken är dominerande behövs omfattande åtgärder i gaturummet för att garantera att biltrafiken kör i cykelfart.

I rapporten redovisas riktlinjer för en cykelgata med god funktion, framkomlighet och stadsmässighet enligt följande.

- Självförklarande utformning och trafikmiljö

- Max 2000 motorfordon (ÅDT)

- Minst dubbelt så många cyklister som motorfordon

- Huvudcykelstråk eller stråk med uppsamlande funktion för cykeltrafik

- Tilltagna ytor för fotgängare i proportion till uppskattade flöden

- Avskild från kollektivtrafik

- Utformning som inte medger hastigheter över 30 km/h för cyklar eller motorfordon

Förvaltningen bedömer att cykelfartgata (cykelgata) inte ska införas på Vendelsö skolväg med hänsyn till vägens trafikmängder och med hänsyn till omfattande befintlig busstrafik samt förväntat ringa antal cyklister som skulle utnyttja vägen. Skulle cykelgata övervägas måste vägen byggas om totalt och ges en utformning som inte medger hastigheter över 30 km/tim för cyklar eller motorfordon.

Detta skulle vara långt mer kostsamt än att anlägga en cykelbana utmed Vendelsö skol-väg som cykelplanen föreslår och även ge försämrade förutsättningar för busstrafiken.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget om cykelgata på Vendelsö skolväg inte ska föranleda någon åtgärd.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2019-01-17.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgar-förslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF