

Medborgarförslag: Bygg trafikljus vid infarten/utfarten till Vega KS 2016/282

Sammanfattning

I medborgarförslaget framförs önskemål om att flytta befintliga trafikljus vid Nynäsvägen/Söderhagsvägen/Lignells väg till korsningen med Nordenskiölds väg mot bakgrund av svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen, speciellt vid vänstersväng.

Förvaltningen delar förslagsställarens beskrivning om svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen från Nordenskiölds väg åtminstone under högtrafikförhållanden. Under större delen av dygnet finns inga egentliga problem att ta sig ut på Nynäsvägen.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen delar förslagsställarens beskrivning om svårigheter att ta sig ut på Nynäsvägen från Nordenskiölds väg åtminstone under högtrafikförhållanden. Under större

delen av dygnet finns inga egentliga problem att ta sig ut på Nynäsvägen.

Det finns tankar om att bygga om korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg till en cirkulationsplats. En ombyggnad av korsningen är dock knuten till exploatering av fastigheten norr om Nordenskiölds väg mellan motorvägen väg 73 och Nynäsvägen enligt detaljplan D207 "Del av Täckerråker 3:1 och 1:146 m fl". Några konkreta planer på utbyggnad på fastigheten finns dock inte i dagsläget.

I ett längre perspektiv kommer effekterna av ny trafikplats på motorvägen och nya cirkulationsplatser på Gudöbroleden vid trafikplats Handen samt tillkommande vägar i Vega och över Norrby gärde påverka trafiken i området så att färre väljer att utnyttja Nynäsvägen genom Vega för genomfartstrafik vilket kommer att underlätta att ta sig ut från Nordenskiölds väg.

Förvaltningen anser att det för närvarande är för tidigt att låsa sig för åtgärder i korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg. Förvaltningen planerar att genomföra en korsningsutredning rörande korsningen Nynäsvägen/Nordenskiölds väg när det nya vägnätet kring Vega är på plats och trafiksituationen stabiliserats för att noga analysera trafiksituationen i korsningen och peka ut konkreta förbättringsåtgärder.

Vad gäller trafiksignalerna på Nynäsvägen vid Söderhagsvägen/Lignells väg är de sammankopplade gångsignaler och inte en fullständig trafiksignalanläggning. Gångsignalerna syftar till att öka säkerheten för gående som

ska passera Nynäsvägen. Dessutom skapas luckor i trafikflödet på Nynäsvägen som kan underlätta för trafiken ut från Nordenskiölds väg.

Förvaltningen har kontrollerat rapporterade trafikolyckor med personskada i den nationella olycksdatabasen STRADA för korsningen Nynäsvägen – Nordenskiölds väg. Under perioden år 2000-2016 har ingen olycka inrapporterats.

Förvaltningen kommer som en trimningsåtgärd undersöka möjligheten att ersätta befintlig stopplikt på Nordenskiölds väg vid färd ut på Nynäsvägen med väjningsplikt. Med väjningsplikt kan det bli något smidigare att ta sig ut på Nynäsvägen än när man har stopplikt vilket kan påverka kölängden på Nordenskiölds väg vid högtrafikförhållanden. Nackdelen kan vara att trafiksäkerheten kan påverkas till det sämre.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2016-05-24.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgarförslaget besvarat.



Förvaltning
Stadsbyggnadsförvaltningen

Avdelning/Enhet
Teknikavdelningen

Handläggare
Helena Hartzell,

Dokumenttyp
Recit

Datum
2017-02-10

Diarienummer
SBN 2016/320

Sida
4 (4)

Sune Eriksson
Tf förvaltningschef

Helena Hartzell
trafikingenjör

Expedieras: Akt

Förslagsställare

För kännedom: KS/KF