

Medborgarförslag: Ny nedgång (trapp) till den nya stationen från gamla Vega KS 2018/403

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att en trappa byggs innan eller efter gång- och cykelvägbron över järnvägen som ansluter till Jökelvägen för att korta gångavstånden till Vega pendeltågsstation.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att gena och attraktiva gångförbindelser till pendeltågsstationer är viktiga för att för att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Förvaltningen har kontaktat mark och exploatering (MEX) på Kommunstyrelseförvaltningen i ärendet såsom projektledare för utbyggnaden av Vega. Från MEX lämnas följande besked. Det har inte projekterats för trappor i tidigare skeden men MEX avser att titta på möjliga lösningar och närmare studera förutsättningarna tillsammans med driftansvariga på Teknikavdelningen för att kunna avgöra om och hur det går att anlägga trappor i någon form i de lägen som föreslås i medborgarförslaget.

Gång- och cykelvägen på östra sidan av järnvägen har fått nuvarande utformning av typen serpentinväg för att klara normerna för maximal lutning på gång- och cykelvägar. Aktuell gång- och cykelväg är ca 240 meter lång och en



eventuell trappförbindelse skulle förkorta gångsträckan med ca 175 meter.

Förvaltningen kan konstatera att utredning om möjlig trappförbindelse pågår men det går i dagsläget inte att säga när en sådan skulle kunna vara på plats.

Underlag för beslut

- Medborgarförslag 2018-09-12.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden antar förvaltningens svar som sitt eget och anser därmed medborgar-förslaget besvarat.

Expedieras: Akt

Förslagsställaren

För kännedom: KS/KF